| HMG II/290 Desná-Černá Říčka | | datum - měsíc,rok,týden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| činnost | start-konec | červen 2014 | | | | červenec 2014 | | | | | srpen 2014 | | | | | září 2014 | | | | | říjen 2014 | | | | | 1.11.2014-15.4.2015 | duben 2015 | | | květen 2015 | | | | | | | | | |
| | | 24 | 25 | 26 | 27 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | | 16 | 17 | 18 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | | |
| podpis SoD | 10.6.2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | zimní přestávka | | | | | | | | | | | | |
| RDS | 10.6.-10.7. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDS kontrola investor | 10.7.-24.7. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIO | 1.7.-7.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nový objekt sesuv svahu projekce | 23.6.-3.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dopravní opatření | 4.8.-5.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zařízení staveniště,odstranění křovin | 4.8.-8.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| propustek km 31.902 | 6.8.-8.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| propustek km 32.009 | 11.8.-13.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| propustek km 32.134 | 14.8.-16.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| propustek km 32.300 | 18.8.-20.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| propustek km 31.492 | 21.8.-23.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| propustek km 31.231 | 25.8.-27.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| propustek km 31.088 | 28.8.-30.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| propustek km 30.690 | 1.9.-.3.9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| propustek km 30.639 | 4.9.-6.9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| modernizace mostních objektů | 11.8.-30.9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| osazení svodidel a zábradlí | 1.10.-8.10. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zpevnění krajnic | 9.10.-31.10. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| odvodňovací rigoly | 1.9.-31.10. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| frézování,sanace výtluků a trhlin | 15.4.-24.4.2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| pokládka ACO11,ACL 16,dopravní značení,oprava objízdné trasy | 27.4.- 22.5.2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| předání,likvidace zařízení st. | 25.5.- 31.5.2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Metrostav a.s. Divize 8 Vypracoval Ing.Matoušek

Pozn: Zimní přestávka je od 31.10.2014 ( podmínka DIO), započetí prací od 15.4.2015. Začátek prací na jaře bude závislý na klimtických podmínkách.
Jednotlivé datumy nástupu na činnosti se mohou lišit vzávisloti na vyšší moci a klimatických podmínkách.
Obslužnost komunikace bude v souladu s ohláškou stavby
Propustky budou prováděny od středu dané komunikace, nejprve jedním směrem ( Desná) a pak opačným směrem ( Souš)
Přístup k nemovitostem tak bude vždy zajištěn bud po objízdné trase ( nemovitosti nad propustkem) nebo stávající komunikací,
nemovitosti pod propustkem
Frézování bude probíhat po jednom jízdním pruhu ( druhý bude sloužit pro místní obslužnost nemovitostí)
Dle pokynu investora stromy již vykáceny
Zemní práce za přítomnosti skály budou časově náročnější než uvádí HMG