

40 YEARS

1974

2013

RALLY BOHEMIA

FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS



mmčr
mediasport.cz
RALLY

www.rallybohemia.cz



12. - 14. 7. 2013

PROGRAM



Mladá Boleslav



Czech Republic

www.rallybohemia.cz

generální partner:



ŠKODA

CzechTourism
20 let s vámi

MOGUL

global assistance 1220
Nonstop aktuální dopravní informace

IMPULS
Rááááááááá

NA KARMELI

onisystemcz
SELEOVACÍ A STŘEŽÍCÍ SYSTÉMY

RALLY BOHEMIA



12. – 14. 7. 2013

www.rallybohemia.cz

To je Rally! 40 YEARS



Mladá Boleslav

Organizátoři děkují všem sponzorům a partnerům, kteří se podíleli na přípravě 40. ročníku Rally Bohemia.

Generální partner



ŠKODA

Hlavní partneři



Partneři



Hlavní mediální partner



Mediální partneři





Vážené dámy, vážení pánové, vážení příznivci motoristického sportu,

dovolte mi, abych Vás jménem automobilky ŠKODA přivítal v Mladé Boleslavi na startu jubilejního 40. ročníku Rally Bohemia. ŠKODA je stejně jako v minulých ročnících v roli generálního partnera Rally Bohemia její pevnou součástí. Již čtyřicet let pokračuje historie jedné z nejoblíbenějších, ale také sportovně nejobtížnějších soutěží nejen v České republice.

Již zakladatelé naší firmy, pánové Laurin a Klement, se angažovali při cyklistických a motoristických závodech, aby šířili slávu značky po celém světě. Velmi brzy a dobře si uvědomili, že takové závody dokládají působivým způsobem rychlost, bezpečnost a spolehlivost vlastních produktů. Motorsport žije v Mladé Boleslavi již téměř 112 let. Pokračovatelem této úctyhodné tradice je soutěžní speciál ŠKODA Fabia Super 2000, který sbírá vavříny po celém světě.

Jsem upřímně rád, že obyvatelé města Mladá Boleslav, zaměstnanci automobilky a všichni přítomní diváci budou mít v letošním roce možnost vidět na rychlostních zkouškách Rally Bohemia nejen tovární vůz ŠKODA Fabia Super 2000, ale i několik soukromých posádek, pro něž se náš špičkový produkt stal rychlým a spolehlivým sportovním náčiním.

Vydáte-li se do Mladé Boleslavi na Rally Bohemia, mějte na paměti, že automobilový sport je nejen krásný, ale přináší i spoustu nástrah. Proto se do důsledků řiďte pokyny pořadatelů, chovejte se tak, abyste neohrozili sebe, své okolí ani soutěžící posádky.

Přeji všem návštěvníkům čtyřicáté Rally Bohemia krásné sportovní zážitky stejně jako všem účastníkům hodně štěstí a úspěchu.

Dear ladies, dear gentlemen, dear sporting friends,

Let me welcome you in the name of the automobile factory ŠKODA to Mladá Boleslav at the start of jubilee 40th Rally Bohemia. Like in previous years ŠKODA is in the role of general partner of the Rally Bohemia its inseparable part. Already 40 years long history continues of the favourite, but also in sporting terms the most demanding competitions not only in the Czech Republic.

Already the founders of our company, gentlemen Laurin and Klement, had committed themselves in bicycle and motor races to spread the glory of the mark across the whole world. They realized very soon and very well, that such races prove in an impressive way the speed, safety and reliability of their own products. Motorsport lives in Mladá Boleslav almost 112 years. The successor of this respectable tradition is the competitive special ŠKODA Fabia Super 2000 collecting laurel wreaths all over the world.

I'm truly glad, that citizens of Mladá Boleslav, automobile factory employees and all participating spectators will have the opportunity this year to see at the special stages of Rally Bohemia not only the factory's ŠKODA Fabia Super 2000, but also several private crews, for which this top product has become fast and reliable sports tool.

When you come to Mladá Boleslav to watch Rally Bohemia, please bear in mind that automobile sport is not only beautiful, but also bears several risks. Please follow the organizers' instructions, behave well and do not put yourselves, people around you nor driving crews in danger.

I wish beautiful sport experiences to all visitors of Rally Bohemia and good luck and success to all entrants.

Dr.-Ing. Frank Welsch

člen představenstva ŠKODA AUTO, odpovědný za oblast Technického vývoje
Member of the ŠKODA Board of Management for Technical Development

Úvodní slovo Dr.-Ing. Franka Welsche	1
Proslovy	4
Delegovaní činovníci	6
Galerie vítězů	7
Ředitelství, organizační výbor	9
Základní ustanovení, skupiny, třídy	10
Program rally	13
Rozhovor s Ing. Michalem Hrabánkem	14
Bezpečnost	16 - 17
Shakedown	18 - 19
RZ 1/18 - Staroměstská	20 - 21
RZ 2/7 - Bzí	22 - 23
Časový harmonogram (první etapa)	25
Mapa první etapy	26
Mapa druhé etapy	27
Časový harmonogram (druhá etapa)	28
RZ 3/8 - Jan Borna	30 - 31
RZ 4/9 - Navarov	32 - 33
RZ 5/10 - Střevelná	34 - 35
RZ 6/11 - Chloundov	36 - 37
RZ 12 - Vinec	38 - 39
RZ 13 - Sosnová	40
RZ 14/16 - Pohoř	42 - 43
RZ 15/17 - Sychrov	44 - 45
Vzpomínka na Bohuslava Ceplechu	48
Rozhovory	50 - 52



Vážené dámy, vážení pánové,

dovoďte mi, prosím, abych Vás přivítal na jubilejním 40. ročníku Rally Bohemia.

Toto úvodní slovo bych rád věnoval všem, kteří se na přípravě 40. Rally Bohemia podílejí. Především našim stabilním partnerům, kteří nám rok co rok dávají možnost tento významný motoristický podnik uspořádat.

Dále bych byl nesmírně rád, aby si každý, kdo si tento text přečte, uvědomil rozsah této motoristické akce. Na organizaci a přípravě 40. Rally Bohemia se podílí téměř 1500 osob na nejrůznějších organizačních pozicích.

Chci proto požádat všechny zúčastněné, aby svou ukázněností a disciplínou pomohli jak nám pořadatelům, tak i soutěžícím, ke zdárnému průběhu této rally a k úspěšnému absolvování oslav 40. narozenin Rally Bohemia, jež nás čekají v letošním roce.

S díky Pavel Dušánek

Dear ladies and gentlemen,



let me welcome you to the jubilee 40th Rally Bohemia.

I would like to dedicate this introductory word to all, who have participated in the preparations of the 40th Rally Bohemia. Most of all to our regular partners, who have given us the opportunity every year to hold this remarkable motorsport event.

Organizing such a competition takes a massive range of organization needs; almost 1500 persons participate in the organization of the 40th Rally Bohemia in various positions. I would be extremely grateful to all, if you understand and realize this.

In order to make this rally successful, I would like to ask all participants to help us by behaving well and exercising their self-discipline. This is the only way we can look forward to the 40th birthday of the Rally Bohemia, which is waiting for us this year.

Thank you

Pavel Dušánek

ředitel Autodrom Promotion a předseda organizačního výboru Rally Bohemia
Autodrom Promotion Director and Chairman of the Rally Bohemia Organization Committee

40. RALLY BOHEMIA 2013

Oficiální program 40. Rally Bohemia připravili: People for RALLY ♦ Texty: Petr Eliáš ♦ Foto: Tomáš Mansfeld, Petr Eliáš, archiv Škoda Auto ♦ Mapové podklady, popis tratě: Petr Pavlát, Stanislav Kafka, Petr Eliáš ♦ Anglická verze: Bronislav Mocek ♦ Lito a tisk: ReproArt Liberec s.r.o., Nová 348, 460 02 Liberec ♦ Redakční uzávěrka: Mladá Boleslav, 28. 6. 2013 ♦ Doporučená prodejní cena: 60 Kč

Popis rychlostních zkoušek Rally Bohemia, diváckých míst i mapy samotné byly pořízeny dlouho před soutěží. Pořadatelé proto nevyklučují eventuální změny a úpravy, které se mohou uskutečnit po redakční uzávěrce. Ke změnám může dojít především z důvodu bezpečnosti posádek, ale i z důvodu bezpečnosti diváků, anebo z důvodů ekologických. Za případné odchylky se organizátoři Rally Bohemia omlouvají a současně děkují za pochopení.



Foto: Tomáš Mansfeld

V loňském roce odstartoval tovární posádku Jan Kopecký - Pavel Dresler na voze Škoda Fabia Super 2000 Dr. Eckhard Scholz, člen představenstva ŠKODA AUTO, odpovědný za oblast Technického vývoje. / The crew Jan Kopecký - Pavel Dresler driving in Škoda Fabia Super 2000 has been started off last year by Dr. Eckhard Scholz, Member of the ŠKODA Board of Management for Technical Development.

40. MEZINÁRODNÍ AUTOMOBILOVÁ

RALLY BOHEMIA

FIA EVROPSKÝ POHÁR V RALLY (KOEFIČIENT 10)
 MEDIASPORT MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY



Pořadatelem 40. mezinárodní automobilové Rally Bohemia 2013 je z pověření FAS Autoklub Bohemia Sport v AČR ve spolupráci s Autodrom Promotion s.r.o. společně s dalšími kluby a organizacemi podél tratě celé soutěže.



Vážený příznivci rally soutěží,

dovolte mi, abych Vás všechny pozdravil jménem Libereckého kraje, kam stejně jako vloni letos zavítal jubilejní 40. ročník Rally Bohemia, jedné z nejpůvodnějších automobilových soutěží pořádaných v České republice. A je pro nás potěšitelné, že tak významný sportovní závod může ve svém regionu opět hostit také Liberecký kraj.

Za dobu své existence se tato rally zařadila mezi nejsledovanější motoristické podniky. I když se toho od chvíle, kdy tento závod před 40 lety vznikl, hodně změnilo, podstata zůstává stále stejná.

Martin Půta
hejtman Libereckého kraje

Každoročně se na její start postaví elita známých jezdců, kteří budou měřit své motoristické dovednosti na závodních vozech světových továrních značek. Tradičně jsou tratě vedoucí naším krajem – kolem Turnova, v Sosnové a dalších místech, považovány za nejkrásnější v naší zemi a rally tu má mnoho příznivců a fandů.

Moje poděkování pak náleží pořadatelům, kteří program rally dobře organizačně zabezpečili a umožnili nám tak všem silný sportovní zážitek.

Přeji všem účastníkům soutěže dosažení co nejlepších výsledků a divákům pěknou podívanou na trase Bohemia rally 2013, která bude určitě oslavou kulatých narozenin závodu.



Vážený diváci, vážení soutěžící,

město Mladá Boleslav v letošním roce hostí neuvěřitelný čtyřicátý ročník populární automobilové Rally Bohemia, která je bezesporu jednou z nejvýznamnějších sportovních a současně také společenských akcí v našem městě.

Tento, dnes již kulturní závod, tradičně nabízí divácky atraktivní tratě, zajímavé posádky a napínavou podívanou nejen pro automobilové nadšence. Jako primátora města mne velice těší zájem závodníků o tuto akci a samozřejmě přízeň diváků.

MUDr. Raduan Nwelati
primátor města Mladá Boleslav

Dovolte mi, abych vám popřál jedinečnou a nezapomenutelnou podívanou.

Návštěvníkům našeho města přeji, aby si akci užili a navštívili další zajímavosti Mladé Boleslavi. Závodníkům rally samozřejmě přeji mnoho štěstí během jednotlivých etap a především po všechny dny závodu bezpečnou jízdu.

Diváky prosím o respektování pravidel silničního provozu a dodržování pokynů pořadatelů.



Vážený sportovní přítel,

opět po roce Vás jménem Autoklubu České republiky vítám na mladoboleslavské Rally Bohemia. Skutečnost, že se jedná již o jubilejní čtyřicátý ročník, svědčí o kvalitě soutěže a pořadatelského sboru.

Rally Bohemia patří k soutěžím s krásnými a také velmi náročnými rychlostními vložkami v nádherném prostředí středních a severních Čech.

Jménem Autoklubu České republiky děkuji Středočeskému a Libereckému kraji, dotčeným městům a vesnicím, pořadatelům,

PaedDr. Roman Ječmínek
prezident Autoklubu ČR

sponzorům a všem ostatním, kteří se na organizaci této populární automobilové soutěže podílejí.

Rád bych všem popřál, aby letošní ročník proběhl bez problémů, rychle a hlavně bezpečně.

A Vám, vážení motorističtí příznivci, přeji opravdový sportovní zážitek.

Kdybyste věděli,

jaké poklady skrývá
tato země, už si je
vychutnáváte.

Urodný kraj kolem Pálavských vrchů skrývá mnohem víc, než uvidíte ze sedla kola při cestách rozlehlými vinohrady. Zdejší zem dodnes stráží dávná tajemství lovců mamutů, Keltů i zapomenuté osudy vojáků X. římské legie, kteří tu podle legendy začali s pěstováním vinné révy. Jedním z pokladů, které země vydala, je nejstarší nalezená plastika ženy na světě, 27 tisíc let stará Věstonická Venuše. Další cennosti můžete objevovat a doslova vychutnávat sami. Stačí přijmout pozvání do jednoho ze stovek vinných sklepů v unikátních sklepních uličkách.

Pálava



V letošním roce přijíždí vůbec poprvé do Mladé Boleslavi jako pozorovatel Mezinárodní automobilové federace FIA Bulhar George Yanakiev.

Ve funkci hlavního sportovního komisaře přijede do České republiky dvašedesátiletý Dietmar Hinteregger z Rakouska. V 70. letech jezdil Evropský pohár cestovních vozů, také na starém Masarykově okruhu v Brně. V roce 1976 předsedal do rally na sedadlo spolujezdce a účastnil se mnoha soutěží v Rakousku a Evropě až do roku 1983. V roce 1974 se zúčastnil Rallye Škoda se svým spolujezdcem Heribertem Werginzem na VW 1302 S. Rally ale tehdy se svým „Broukem“ nedokončili.



Dietmar Hinteregger

Druhým sportovním komisařem je Andy Lasure z Belgie, který byl přítomen v letošním roce také v Hustopečích, které vstoupí do historie velmi těsným soubojem mezi Václavem Pechem a pozdějším vítězem Janem Kopeckým, rozdíl mezi oběma v cíli byl 2,2 sekundy.

Národním sportovním komisařem je Tomáš Kunc, který se na Rally Bohemia tradičně objevuje, naposledy do Mladé Boleslavi zavítal v roce 2012.

Bezpečnostním delegátem ASN na Rally Bohemia je Václav Filip. Jeho úkolem je především kontrola zabezpečení trati, zejména diváckých míst, před odstartováním soutěžních posádek. Pořadatelé věří, že nebude mít mnoho práce, protože diváci budou ukáznění a budou stát v pořadateli vyhrazených diváckých místech.



Pozorovatel mezinárodní automobilové federace FIA se nepodílí na řízení soutěže samotné, ani na rozhodování sportovních komisařů. Nijak neovlivňuje řešení sporných okamžiků, protestů nebo případných vyloučení. Jeho jediným a zásadním úkolem je sepsat co nejobektivnější hodnotící zprávu, která by nejvýstižněji popsala průběh soutěže.

George Yanakiev jr. (BGR)
Pozorovatel FIA / FIA Observer



Řečeno fotbalovou terminologií „hlavní sudí utkání.“ Společně s ředitelem nejdůležitější osobou v zákulisí soutěže. Organizuje a předsedá zasedání sportovních komisařů, řeší běžnou agendu, rozhoduje i o případných trestech a vyloučeních. FIA deleguje kromě pozorovatele a hlavního sportovního komisaře ještě další dva sportovní komisaře.

Dietmar Hinteregger (AUT)
Sportovní komisař / Steward of the Meeting



Vlámský Belgičan, Andy Lasure je ženatý s manželkou Lilianou a má syna Benjaminu. V rally začínal jako jezdec, dokonce absolvoval několik soutěží v Africe, i světovou Ivory Coast Rally, následně se přeorientoval na rallycross a účastnil se belgického a francouzského šampionátu. Od října 1998 je prezidentem FIA Off-Road komise.

Andy Lasure (BEL)
Sportovní komisař / Steward of the Meeting



Ze čtyř delegovaných činovníků, které Mezinárodní automobilová federace na Rally Bohemia vysílá, je jen jediný česky hovořící. Je jím další sportovní komisař, Tomáš Kunc. Rodák ze Šternberka na Bohemii působil již jako činovník pro styk se soutěžícími, ale i na postu sportovního komisaře, naposledy v roce 2009.

Tomáš Kunc (CZE)
Sportovní komisař / Steward of the Meeting



Hlavní technický komisař 40. Rally Bohemia Ing. Josef Stránský pracuje v Technické komisi Federace automobilového sportu od roku 2001, funkci předsedy této komise zastává čtvrtý rok. Na Rally Bohemia přijede již podvanácté. Jeho velkým koníčkem jsou staré závodní motocykly a vlastně celý motocyklový sport.

Ing. Josef Stránský (CZE)
Hlavní technický komisař / Chief Scrutineer



Doby, kdy se dosažené časy na rychlostních zkouškách hodnotily trestnými sekundami, respektive, kdy se jedna sekunda rovnala jednomu trestnému bodu, jsou už nenávratně pryč. Dnes se měří s přesností na desetinu sekundy a vedoucím skupiny „chronometrů“ je Ladislav Just, který na tomto postu na Rally Bohemia pracoval již v loňském roce.

Ladislav Just (CZE)
Hlavní časoměřič / Chief Timekeeper



Bezpečnostní delegát ASN je pořadatelům nápomocen při stanovení rozsahů potřebných bezpečnostních opatření, při přípravě bezpečnostních plánů, případně při školení a přezkoušení traťových a bezpečnostních komisařů a je pověřen kontrolou bezpečnosti diváků. Bezpečnostní delegát ASN má právo naříditi řediteli soutěže zrušení RZ z bezpečnostních důvodů.

Václav Filip (CZE)
Bezpečnostní delegát ASN / Safety Delegate ASN



Hlavním posláním obou delegátů bude informovat soutěžící a stále s nimi komunikovat. Činovníci se účastní zasedání sportovních komisařů, aby byli seznámeni se všemi důležitými rozhodnutími, a ty následně vykomunikují se soutěžícími posádkami.

Ing. Michal Krejska (CZE), Josef Vrátil (CZE)
Styk se soutěžícími / Competitors Relations Office





1976



1999



2009

Galerie vítězů | Past overall Winners
RALLY BOHEMIA
 1974 - 2012



1980



2011



1978


1974	Vladimír Hubáček Renault Alpine A 110	Stanislav Minářík	1994	Piergiorgio Deila Lancia Delta HF Integrale	Pierangelo Scalvini
1975	Vladimír Hubáček Renault Alpine A 110	Stanislav Minářík	1995	Enrico Bertone Toyota Celica 4WD	Massimo Chiapponi
1976	Václav Blahna Škoda 130 RS	Lubislav Hlávka	1996	Ladislav Křeček Ford Escort RS Cosworth	Jan Krečman
1977	John Haugland Škoda 130 RS	Bruno Berglund	1997	Milan Dolák Toyota Celica GT-Four	Jaroslav Palivec
1978	Jiří Šedivý Škoda 130 RS	Jiří Janeček	1998	Ladislav Křeček Ford Escort RS Cosworth	Jan Krečman
1979	John Haugland Škoda 130 RS	Jan Olof Bohlin	1999	Emil Triner Škoda Octavia WRC EVO I	Miloš Hůlka
1980	John Haugland Škoda 130 RS	Jan Olof Bohlin	2000	Roman Kresta Škoda Octavia WRC EVO I	Jan Tománek
1981	Robert Droogmans Ford Escort BDA	Alain Geron	2001	Roman Kresta Škoda Octavia WRC EVO II	Jan Tománek
1982	Attila Ferjancz Renault R5 Turbo	János Tandari	2002	Roman Kresta Škoda Octavia WRC EVO II	Jan Tománek
1983	Robert Droogmans Ford Escort BDA	Ronny Joosten	2003	Roman Kresta Peugeot 206 WRC	Jan Tománek
1984	Michelle Cinotto Audi Quattro	Emilio Radaelli	2004	Josef Peták Peugeot 306 Maxi	Alena Benešová
1985	Harald Demuth Audi Quattro	Emilio Radaelli	2005	Vojtěch Štajf Subaru Impreza STi	Jiří Černoch
1986	Patrick Snijers Lancia Rally 037	Danny Colebunders	2006	Václav Pech Mitsubishi Lancer EVO IX	Petr Uhel
1987	Attila Ferjancz Audi Coupé Quattro	János Tandari	2007	Roman Kresta Mitsubishi Lancer EVO IX	Petr Gross
1988	Erwin Weber VW Golf GTi 16 V	Matthias Feltz	2008	Roman Kresta Mitsubishi Lancer EVO IX	Petr Gross
1989	Raimund Baumschlager VW Golf GTi 16 V	Ruben Zeltner	2009	Juho Hänninen Škoda Fabia S2000	Mikko Markkula
1990	Raimund Baumschlager VW Golf G60 Rallye	Ruben Zeltner	2010	Juho Hänninen Škoda Fabia S2000	Mikko Markkula
1991	Bruno Thiry Opel Kadett GSi 16 V	Stéphane Prevot	2011	Freddy Loix Škoda Fabia S2000	Frédéric Miclotte
1992	Marc Soulet Ford Sierra Cosworth 4x4	Jean Marc Fortin	2012	Soutěž po RZ 3 ukončena bez vyhlášení vítězů. Event ended after SS3 with no winners.	
1993	Václav Blahna Ford Sierra Cosworth 4x4	Pavel Schovánek			



ŠKODA Octavia Combi

Za některými vozy se lidé otáčejí,
i když nejedou závodní rychlostí



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Octavia: 3,8-6,7 l/100km, 99-156 g/km 



Zavazadlový
prostor
610 litrů



Elektricky
ovládané
páté dveře



Panoramatické
střešní okno



Až devět
airbagů



ESC
s multikolizní
brzdou



Bi-xenonové
světlomety
s natáčením



Systém pro
udržení vozu
v jízdním pruhu



Parkovací
asistent



Zjištěná únava.
Odpočíte si!

ŠKODA - generální partner Rally Bohemia

**ředitelství / Headquarters**

Vážení příznivci královské disciplíny motoristického sportu,

dovolte mi Vás co nejsrdečněji přivítat u příležitosti jubilejního 40. ročníku Rally Bohemia.

Uspořádat v dnešní nelehké době automobilovou soutěž vyžaduje obrovské úsilí. Proto je na místě poděkovat Vám všem, divákům, jezdcům, týmům a nadšencům, kvůli kterým organizační výbor připravuje jednu z nejvýznamnějších soutěží nejen na našem území.

Na náročných tratích, které nově budou obsahovat i množství retardérů pro zvýšení bezpečnosti, se opět představí tovární tým

ŠKODA Motorsport, který bude reprezentovat generálního partnera Rally Bohemia společnost ŠKODA AUTO, a.s.

Novinkou pro letošní rok je upravená trať atraktivní paralelní rychlostní zkoušky na Autodromu v Sosnové. Diváci zde budou mít možnost sledovat atraktivní souboje vždy dvojice posádek. Trať byla upravena tak, aby bylo možno posádky porovnávat již i po průjezdech jednotlivých kol.

Jsem přesvědčen, že Rally Bohemia důstojně oslaví své 40. narozeniny a s Vámi všemi se setkáme u dalšího ročníku v roce 2014.

Mgr. Adam Eliáš
ředitel rally

Ředitel rally / Clerk of the Course
Zástupce ředitele / Assistant Clerk of the Course
Tajemník / Secretary
Vedoucí tratě / Chief Route
Hlavní lékař / Chief Medical Officer
Hlavní činovník pro tisk / Press Relations Office
Hlavní činovník pro bezpečnost / Safety Officer
Zpracovatelská skupina / Resultsprocessing
Start, cíl, UP / Start and Finish, Parc Fermé
Vedoucí servis. areálu / Chief of the Service Area
Logistika / Logistic
Péče o VIP / Caring for VIP
Péče o činovníky / Caring for the officials
Webmaster

Mgr. Adam Eliáš
Ing. Stanislav Kafka, Pavel Dušánek
Tereza Zelinková
Petr Pavlát
MUDr. Ivana Zýková
Ing. Petr Eliáš
Pavel Pokorný
PORS Plus s.r.o.
Michal Studený
Martin Řehák
Jan Peškař
Josef Novotný
Aleš Konečný
Bronislav Mocek



Dear friends of the king's discipline of motorsport,

Let me the most warmly welcome you to jubilee 40th anniversary of the Rally Bohemia.

Holding an automobile competition these difficult days requires enormous efforts. Therefore it is now the right time to thank you all, spectators, drivers, teams and fans. All are the reason for the Organization Committee to prepare one of the most important events of not only this country.

The representative of the general partner ŠKODA AUTO, the ŠKODA Motorsport Team, will once again introduce themselves on new tracks, which will in regards of increased safety requirements contain several speed calming chicanes.

News for this year is modified track of parallel special stage in Autodrome in Sosnová. Spectators will have the opportunity to observe very attractive duos. The specification of the track has been set up in a way that everyone could compare the crews already during the race.

I'm convinced that the Rally Bohemia celebrates its 40th birthday with dignity and that we will meet all of you on the occasion of next anniversary in 2014.

Mgr. Adam Eliáš
Clerk of the Course

organizační výbor / Team of Organizers

Pavel Dušánek
Předseda
organizačního výboru



Ing. Stanislav Kafka
Zástupce ředitele
Rally Bohemia



Petr Pavlát
Vedoucí tratě
Rally Bohemia



Ing. Jaroslav Mansfeld
Zástupce generálního
partnera Škoda Auto



Mgr. Martin Řehák
Vedoucí
servisního areálu



Pavel Pokorný
Hlavní činovník
pro bezpečnost



Ing. Petr Eliáš
Hlavní činovník
pro tisk



Josef Novotný
Péče o V.I.P.

**40
YEARS**

Organizátoři Rally Bohemia děkují všem partnerům, sponzorům, pořadatelům na trati, všem obcím, obecním a městským zastupitelstvům, obyvatelům měst a obcí podél tratě soutěže, všem místním i státním institucím za pomoc při pořádání Rally Bohemia 2013.



Pořadatelem 40. ročníku Rally Bohemia je Autoklub Bohemia Sport v AČR ve spolupráci s autokluby a organizacemi okresů Středočeského a Severočeského kraje.

Soutěž se koná ve dnech 12. – 14. července 2013. Letošní ročník se započítává do FIA Evropského poháru (koeficient 10) a do Mediasport mezinárodního mistrovství České republiky v rally.

Celková délka soutěže je 684 km, z čehož 190 km tvoří 18 rychlostních zkoušek na desíti úsecích. Rally Bohemia se skládá ze dvou etap a sedmi sekcí. Ředitelství je umístěno v prostorách Vzdělávacího Centra Škoda Auto Na Karmeli v Mladé Boleslavi, kde se rovněž nachází tiskové středisko, informační středisko a oficiální vývěska. Servisní areál je situován před 11. bránu společnosti Škoda Auto, kde proběhne administrativní a technická přejímka, která bude veřejnosti přístupná. Slavnostní start rally se uskuteční v pátek 12. července od 18 hodin na Staroměstském náměstí v Mladé Boleslavi. Zde se také bude nacházet i cíl rally, a to v neděli 14. července, včetně dojezdu závěrečné rychlostní zkoušky a uzavřeného parkoviště soutěžních vozů.

Rally Bohemia je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů a jejich příloh, Všeobecných předpisů pro FIA Evropské poháry, Národních sportovních řádů a Zvláštních ustanovení schválených ASN pod číslem AR00513 ze dne 15. dubna 2013 a FIA pod 11CEC/170513. Do soutěže jsou připuštěna vozidla, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA 2013 a dle Základních ustanovení.

The organizers of the 40th Rally Bohemia are the Autoklub Bohemia Sport in AČR in co-operation with auto clubs and organizations of the districts of the Central and Northern Bohemia regions.

The competition takes place in 12th – 14th July 2013. This year's anniversary is credited into the FIA European Rally Cup (coefficient 10) and the Mediasport International Rally Championship of the Czech Republic.

The overall length of the track is 684 km. 18 special stages in 10 segments compose 190 km. The Rally Bohemia consists of 2 legs and 7 sections. The headquarters is situated at the premises of the Educational Centre Škoda Auto Na Karmeli in Mladá Boleslav City. Also the press centre, information centre and the official results board can be found there. Service Park is situated in front of Škoda factory's gate 11, where technical scrutineering and administrative checking take place too. It will be open to wide public. The ceremonial start takes place on Friday 12th July at 18:00 at Old Town's Square in Mladá Boleslav. The finish of the rally including the finish line of the last special stage as well as closed car park for competitive cars will be there too taking place on Sunday 14th July.

The Rally Bohemia will run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the FIA Regional Rally Championship Regulations, the National Sporting Regulations and Supplementary Regulations approved by ASN VISA no. AR00513 dated 15th April 2013 and FIA VISA no. 11CEC/170513. Only those cars complying with the provisions of Appendix J of the FIA ISC 2013 and the Supplementary Regulations may take part in the rally.

vypsané skupiny a třídy / Eligible groups and classes

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT vozy
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

Class	Groups
2	S2000-Rally: 1.6 turbo w/ restrictor 30 mm S2000-Rally: 2.0 atmospheric R4 R5
3	N over 2000 cm ³ (current N4)
4	RGT cars
5	A over 1600 cm ³ up to 2000 cm ³ Super 1600 R2C (over 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (over 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (up to 1620 cm ³ / nominal) R3D (up to 2000 cm ³ / nominal)
6	A over 1400 cm ³ up to 1600 cm ³ R2B (over 1400 cm ³ up to 1600 cm ³) Kit-car over 1400 cm ³ up to 1600 cm ³
7	A up to 1400 cm ³ Kit-car up to 1400 cm ³
8	N over 1600 cm ³ up to 2000 cm ³
9	N over 1400 cm ³ up to 1600 cm ³ R1B (over 1400 cm ³ up to 1600 cm ³)
10	N up to 1400 cm ³ R1A (up to 1400 cm ³)

onisystem

GPS MONITORING VOZIDEL

Bezpečnost závodů rally

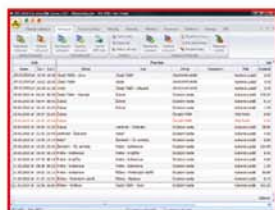
Vážení motorističtí přátelé,

v letošním ročníku opět používáme systém sledování rychlostí vozidel při seznamovacích jízdách. Zvyšujeme tak bezpečnost obyvatel a návštěvníků obcí, přes které vede trať rally. Pro kontrolu rychlosti používáme přenosné jednotky ONI systému, které jsou nasazeny každému jezdcí před seznamovací jízdou do auta. Zařízení měří podle GPS okamžitou rychlost vozidla a údaje odesílá na bezpečnostní dispečink rally. Tam dochází k porovnání rychlosti vozidla s předepsanou rychlostí, která je povolena v daném místě. Pokud vozidlo překročí povolenou rychlost, je dispečink okamžitě upozorněn. Při opakovaném porušení rychlosti je tento fakt s posádkou ihned telefonicky projednán a případná recidiva potom hlášena řediteli soutěže k projednání.

Dalším prvkem zvýšení bezpečnosti letošních závodů je, že všechny vozidla používají stejný monitorovací systém. Bezpečnostnímu dispečinku to usnadňuje orientaci při vysílání první pomoci k nehodě.



okamžitý přehled na mapě



automatická kniha jízd



detailní přehled využití vozidel



historie pohybu jízdy na mapě

Akční nabídka všem motoristům

Akční cena
jednotky
4.990,- Kč

Slevový kupón: kód slevy - RB2013

Všem motoristickým fanouškům nabízíme jednotky, jejichž funkce byly ověřeny na závodech rally 2008 – 2013.

Užitečné funkce:

- havárie vozidla (jednotka hlásí polohu, sílu nárazu, místo)
- sledování okamžité polohy vozidla, tvorba elektronické knihy jízd
- odtažení vozidla + místo, kam vozidlo bylo odtaženo
- nabourání vozidla na parkovišti, krádež kol

Cena bez montáže včetně ročního provozu 4.990 Kč bez DPH.

Více informací na www.onisystem.cz/film

Informace i během závodu na telefonním čísle 734 427 427.

Montáž v libovolném ze 70 instalačních servisů.





ŠKODA Citigo
Rychle odstartovat je umění.
Ještě větší umění je rychle zastavit.



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Citigo: 4,1-4,7 l/100 km (CNG: 4,4 m³/100 km), 79-108 g/km



ŠKODA - generální partner Rally Bohemia



program rally



Středa 10. července

Wednesday, 10th July

- 16:00 - 20:00** Výdej itinerářů posádkám
(ředitelství rally, Na Karmeli, Mladá Boleslav)
- 18:00 - 23:00** Seznamovací jízdy 1. etapy

- 16:00 - 20:00** Itineraries issued to crews
(Rally HQ, Na Karmeli, Mladá Boleslav)
- 18:00 - 23:00** Reconnaissance of Leg 1

Čtvrtek 11. července

Thursday, 11th July

- 08:00 - 21:00** Seznamovací jízdy 2. etapy

- 08:00 - 21:00** Reconnaissance of Leg 2

Pátek 12. července

Friday, 12th July

- 07:30 - 12:00** Administrativní a technická přejímka
(SA 11. brána ŠKODA AUTO, Mladá Boleslav)
- 10:00 - 14:00** Shakedown
(Hrdlořezy)
- 08:00 - 23:00** Otevření tiskového centra
(ředitelství rally, Na Karmeli, Mladá Boleslav)
- 17:30** Tisková konference
(Staroměstské nám., Mladá Boleslav)
- 18:00** Start Rally Bohemia
(Staroměstské nám., Mladá Boleslav)
- 20:20** Cíl 1. sekce 1. etapy
(UP Bondy Centrum, Mladá Boleslav)

- 07:30 - 12:00** Administrative Checking, Scrutineering
(SP 11th gate ŠKODA AUTO, Mladá Boleslav)
- 10:00 - 14:00** Shakedown
(Hrdlořezy)
- 08:00 - 23:00** Press Centre Opening
(Rally HQ, Na Karmeli, Mladá Boleslav)
- 17:30** Press Conference
(Old Town's Square, Mladá Boleslav)
- 18:00** Start of the Rally Bohemia
(Old Town's Square, Mladá Boleslav)
- 20:20** Finish of Section 1, Leg 1
(Parc Fermé Bondy Centrum, Mladá Boleslav)

Sobota 13. července

Saturday, 13th July

- 07:00 - 23:00** Otevření tiskového centra
(ředitelství rally, Na Karmeli, Mladá Boleslav)
- 08:00** Start 2. sekce 1. etapy
(UP Bondy Centrum, Mladá Boleslav)
- 19:58** Cíl 1. etapy
(UP Bondy Centrum, Mladá Boleslav)

- 07:00 - 23:00** Press Centre Opening
(Rally HQ, Na Karmeli, Mladá Boleslav)
- 08:00** Start of Section 2, Leg 1
(Parc Fermé Bondy Centrum, Mladá Boleslav)
- 19:58** Finish of Leg 1
(Parc Fermé Bondy Centrum, Mladá Boleslav)

Neděle 14. července

Sunday, 14th July

- 07:00 - 20:00** Otevření tiskového centra
(ředitelství rally, Na Karmeli, Mladá Boleslav)
- 08:00** Start 2. etapy
(UP Bondy Centrum, Mladá Boleslav)
- 15:10** Cíl Rally Bohemia
(Staroměstské nám., Mladá Boleslav)
- 16:00** Tisková konference
(ředitelství rally, Na Karmeli, Mladá Boleslav)
- 17:30** Vyvěšení oficiálních výsledků
(ředitelství rally, Na Karmeli, Mladá Boleslav)

- 07:00 - 20:00** Press Centre Opening
(Rally HQ, Na Karmeli, Mladá Boleslav)
- 08:00** Start of Leg 2
(Parc Fermé Bondy Centrum, Mladá Boleslav)
- 15:10** Finish of the Rally Bohemia
(Old Town's Square, Mladá Boleslav)
- 16:00** Press Conference
(Rally HQ, Na Karmeli, Mladá Boleslav)
- 17:30** Final Results Publication
(Rally HQ, Na Karmeli, Mladá Boleslav)

vozidla s absolutní předností / the absolute priority cars

Vážení příznivci Rally Bohemia, během sledování rally se dostanete do styku nejen se závodními vozy, ale i s vozidly delegovaných činovníků. Umožněte jim prosím nerušený průjezd. Jedná se především o vozidla předjezdců, která mají na dveřích nápis SAFETY. Děkujeme.

Dear friends of the Rally Bohemia, apart from the racing cars, you will meet cars of the organizers. Allow them untroubled passage for the sake of smooth run and good organization. Some of these cars are forerunners and the cars will have numbers and SAFETY signs on the doors. Thank you!

06A	uzavírací vůz / Sweep car	-90 min.
06B	informační vozidlo / Info car	-50 min.
06C	organizační vozidlo / Organizers' car	-45 min.
01	ředitel / Clerk of the course	-40 min.
02	sportovní komisař / Steward	-40 min.
03	pozorovatel FIA / FIA Observer	-40 min.
06	hlavní bezp. činovník / Safety Officer	-30 min.
04A	inspekční vozidlo / Inspection car	-25 min.

04B	inspekční vozidlo / Inspection car	-25 min.
05	bezpečnostní delegát / Safety Officer	-20 min.
000	1. předjezdce / Forerunner	-15 min.
00	2. předjezdce / Forerunner	-12 min.
0	3. předjezdce / Forerunner	-10 min.
06D	koncové vozidlo / Safety opening car	
06E	svoz výsledků / Results	
06T	transportní vozidlo / Transporting car	



Text: Petr Eliáš

Foto: Škoda Auto (Jan Kopecký, Rally Kanárské ostrovy 2013)

Na otázky Petra Eliáše odpovídal Ing. Michal Hrabánek, vedoucí týmu Škoda Motorsport:

Michal Hrabánek je od roku 2007 šéfem továrního týmu Škoda Motorsport a jednou z osob, která je odpovědná za neúspěšnější období továrního týmu v historii. Model Škoda Fabia S2000 sbírá vavříny v soutěžích IRC, mistrovství světa a v tomto roce i ERC – mistrovství Evropy či Asijskopacifickém šampionátu. Škoda Fabia S2000 se v rukou tovární posádky Škoda objeví i při 40. Rally Bohemia, a to je příležitost položit Michalu Hrabánkovi několik otázek.

Pane Hrabáнку, Škoda v této sezoně zcela ovládá šampionát ERC mistrovství Evropy. Jak hodnotíte dosavadní působení posádky Jan Kopecký - Pavel Dresler?

Prozatímni účinkování Honzy Kopeckého a Pavla Dreslera hodnotíme pozitivně. Tři první místa a jedno druhé nám zajišťují vedení v šampionátu (pozn. – Ypres Rally není zahrnuta). Nyní budeme diskutovat skladbu soutěží v druhé polovině roku, a věříme, že budeme i nadále úspěšní.

Není Vám líto, že se v tomto roce Škoda Motorsport pravidelně nezúčastňuje domácího šampionátu, kde má množství fanoušků?

Český šampionát jsme vyhráli přesvědčivým způsobem v loňském roce a zcela jistě se českým divákům představíme i letos – například právě na Rally Bohemia. ŠKODA jako značka funguje po celém světě a motorsport je její neoddělitelnou součástí. Takže musíme rozložit síly na vícero front, jako například nově v pro nás velmi důležitém asijsko-pacifickém regionu. Věřím, že to český fanoušek pochopí a o to více se bude těšit z naší přítomnosti na domácích tratích.

Jaké cíle si dáváte ve zmíněném Asijsko-pacifickém šampionátu, kterého se letos účastní posádka Škody Motorsport, a jak je pro tým logisticky složité zajistit zde starty? Využívá se zde nějak místní zázemí značky ŠKODA?

Naše angažmá v APRC je strategické a souvisí s mezinárodní expanzí značky v tomto regionu. Spolupracujeme s australsko-indickým týmem MRF (Madras Rubber Factory, největší indický výrobce pneumatik), který má s tímto šampionátem zkušenosti a logisticky je to pro nás tak jednodušší. Do všech našich aktivit se snažíme zapojit místní trhy, aby výsledný efekt byl pro celou značku maximální.

Škoda Fabia S2000 je neúspěšnějším vozem značky v automobilových soutěžích, ale od doby, kdy byl poprvé představen uplynula už dlouhá doba. Pracuje Škoda na nástupci úspěšné S2000?

ŠKODA chce být aktivní v motorsportu i do budoucna a s tím souvisí i moment vývoje a uvedení nového soutěžního vozu. Onen den jednou zcela jistě nastane, ale v tuto chvíli je pro nás stále prioritou program Fabia Super 2000.

Sledujete mladé talentované jezdce, kteří by se mohli v budoucnu stát členy týmu Škoda Motorsport a jak hodnotíte růst Fina Lappiho?

Náš scouting je poměrně propracovaný a systematický, důkazem budiž právě Esapekka Lappi. Ten vzbudil po svých prvních úspěších vlnu pozitivních ohlasů z celého světa. Věříme, že je novou nadějí motorsportu a o to více si ceníme, že jsme jej získali.

Pokud se rozhodnete a budete chtít sledovat některou rychlostní zkoušku Rally Bohemia, uvědomte si, že soutěží přehlížíte na vlastní nebezpečí. Je především ve Vašem zájmu, abyste se řídili níže uvedenými pokyny:

VŽDY:

- Se seznamte s tipy pro diváky, podívejte jim výběr RZ, stejně tak přístupových cest a diváckých parkovišť.
- Si vyberte jen taková místa, která pořadatel v programu označuje jako organizovaná divácká místa.
- Parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, které určil pořadatel.
- Počítejte s časovým limitem, po který je rychlostní zkouška před i po jejím skončení uzavřena.
- Zaujměte své vybrané místo včas před průjezdem jezdce s nulami.
- Uposlechněte pokyny pořadatelů, když Vás žádají, abyste opustili prostor, kde stojíte.
- Udržujte od vozovky dostatečnou vzdálenost. Neexistuje žádný fyzikální zákon, podle kterého by soutěžní vůz nemohl skončit právě tam, kde stojíte. Soutěžní vozidla jedou obrovskou rychlostí. Nikdy nelze vyloučit nečekanou technickou závadu, ani chybu jezdce.
- Se řiďte rozumem a slušným vychováním. Představte si sami sebe na místě pořadatele. Pomáhejte pořadatelům svým příkladem.
- Vyčkejte až na průjezd otevíracího vozu. Do té doby je trať stále uzavřena a existuje možnost, že se, byť po dlouhé pauze, nečekaně objeví další závodní vůz. Otevírací vůz je vybaven bílou vlajkou, nemějte obavy, poznáte ho.
- Buďte předvídaví, očekávejte neočekávané.
- Prosim chraňte sebe, své blízké, i diváky kolem. Buďte sami sobě pořadatel.

NIKDY:

- Se nesnažte vjíždět na trať rychlostních zkoušek.
- Neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím, doprovodným vozům, pořadatelským vozům, hasičům a sanitkám.
- Se nepokoušejte vniknout na místa označená nápisem ZAKÁZANÝ PROSTOR!
- Při sledování rally NESEĎTE, pokud nejste několik metrů nad úroveň tratě!
- Při sledování rally NEMĚJTE RUCE V KAPSÁCH, pokud nejste několik metrů nad úroveň tratě!
- Při sledování rally nestůjte k projíždějícím vozům zády, udržujte s nimi oční kontakt.
- Při sledování rally nestůjte pod úroveň tratě!
- Při sledování rally nestůjte před pevnými překážkami (plotem, zdí, a podobně). Pamatujte na možnost rychlého vyklizení svého místa!
- Nevěřte médiím, která píšou o ochranné bezpečnostní pásce. Je to nesmysl, nic takového neexistuje!
- Nepodlehnete klamu, že právě Vám se nemůže nic stát. Je to omyl.
- Nepřebíhejte trať rychlostní zkoušky. Pokud je to nezbytně nutné, pamatujte, že vozy jezdí většinou v minutových intervalech. Na relativně bezpečný přesun máte zhruba 40 sekund (musíte zohlednit různou výkonnost jezdců i vzdálenost Vašeho místa od startu).
- Nic neházejte na trať rychlostních zkoušek! Mohli byste ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na toto pamatuje trestní zákoník.
- Nespouštějte své děti z dohledu. Jste plně zodpovědní za jejich bezpečnost. Nikdy je nestavte před sebe „at' lépe vidí.“
- S sebou nevoďte psy nebo kočky! Na rally nepatří. Domácí zvířata zabezpečte, aby se nedostala na trať.
- Nestůjte tak, abyste zakrývali značky, návěští, směrové značky a ostatní vybavení nebo pomůcky soutěže.
- Nenapodobujte v běžném provozu soutěžící posádky.

Je ZAKÁZÁNO divoké stanování a rozdělování ohňů podél celé tratě Rally Bohemia. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně tak jako znečišťování okolí nebo poškozování lesních nebo zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro ničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.

Vyhýbejte se nebezpečným místům! Nejnebezpečnější místa jsou vyznačena na obrázcích červenou barvou.

BEZPEČNOSTNÍ DISPEČINK RALLY / SAFETY MOBILE 776 339 319

Bezpečnostní dispečink
+420 776 339 319

150 155 158



Should you decide to watch any of the special stages, you have to realize that you do it only at your own risk. Above all it is in your own interest to strictly follow instructions mentioned below:

ALWAYS:



- get to know all the spectator's tips. Conform your special stage selection, accessing roads and parking places to them.
- choose only such spots, which are designated by the organizers to be organized spectator's places.
- park your vehicle on designated park places and lay-bay areas, which are marked by the organizers.
- be aware of the time limits, which are before and after the special stage and during which the special stage is closed.
- preoccupy your chosen spot in advance before the first competitive crew goes through.
- follow organizer's instructions, when you are asked to leave the area where you are.
- keep at safe distance from the road. There is no physical law by which racing car wouldn't end up in the place where you are standing. You must realize that racing cars go very fast. Technical fault or fault of the driver can never be eliminated.
- conform to bright judgment and good behaviour. Imagine yourselves in the organizer's shoes. Help by being an example to others.
- wait for the passage of opening car. Until this moment the route is still closed and there is high possibility that some late competition crew suddenly appears. The opening car carries white flag. So don't you worry, you will recognize it.
- be predictive, expect unexpected.
- look after yourself, your close ones and other spectators around you. Be an organizer to yourselves.

NEVER:

- try to drive on the route of special stage.
- park at the place being an obstacle to crews, support cars, organizer cars, fire brigade vehicles and ambulance cars.
- try to enter the area marked as DO NOT ENTER!
- sit down while watching rally unless you are several meters above the route level!
- keep your hands in your pockets unless you are several meters above the route level!
- turn your back to driving thru cars, keep an eye contact on them!
- stay below the level of the route!
- stay in front of the solid obstacles while watching rally (fence, wall, rock, house, etc.). Think of possible leaving your spot quickly!
- trust the media writing about the protective security tape. It's a non sense, there is no such a thing.
- never believe the deception that you can't get hurt. It's a big mistake. Rally sport can be very dangerous.
- run cross the route of special stage. Only when it is really very necessary, remember that the time intervals between the racing cars are mostly around 1 minute. Relatively low risk lasts only 40 seconds (you have to take into account the different driving abilities of the competition crews and the distance between you and the start line).
- throw anything onto the route! You could jeopardise the safety of competition crews. Such behaviour is covered by law.
- let you children off your sight. You are fully responsible for their safety. Never put them in front of you for a better view.
- take you pets with you. They don't belong to rally. Make sure, that you pets are securely off the route.
- cover the signposts, labels, direction signs and other equipment or driving aids by you standing in front of it.
- copy the competition crews while on the ordinary road.

It is **FORBIDDEN** to be wild with putting up the tents, lighting up the fire along the whole route of Rally Bohemia. Breaking this restriction leads to the serious fine. The same it is with polluting the surroundings or damaging the forest or the agriculture, destroying or damaging the route barriers and other organizer's technical aids.

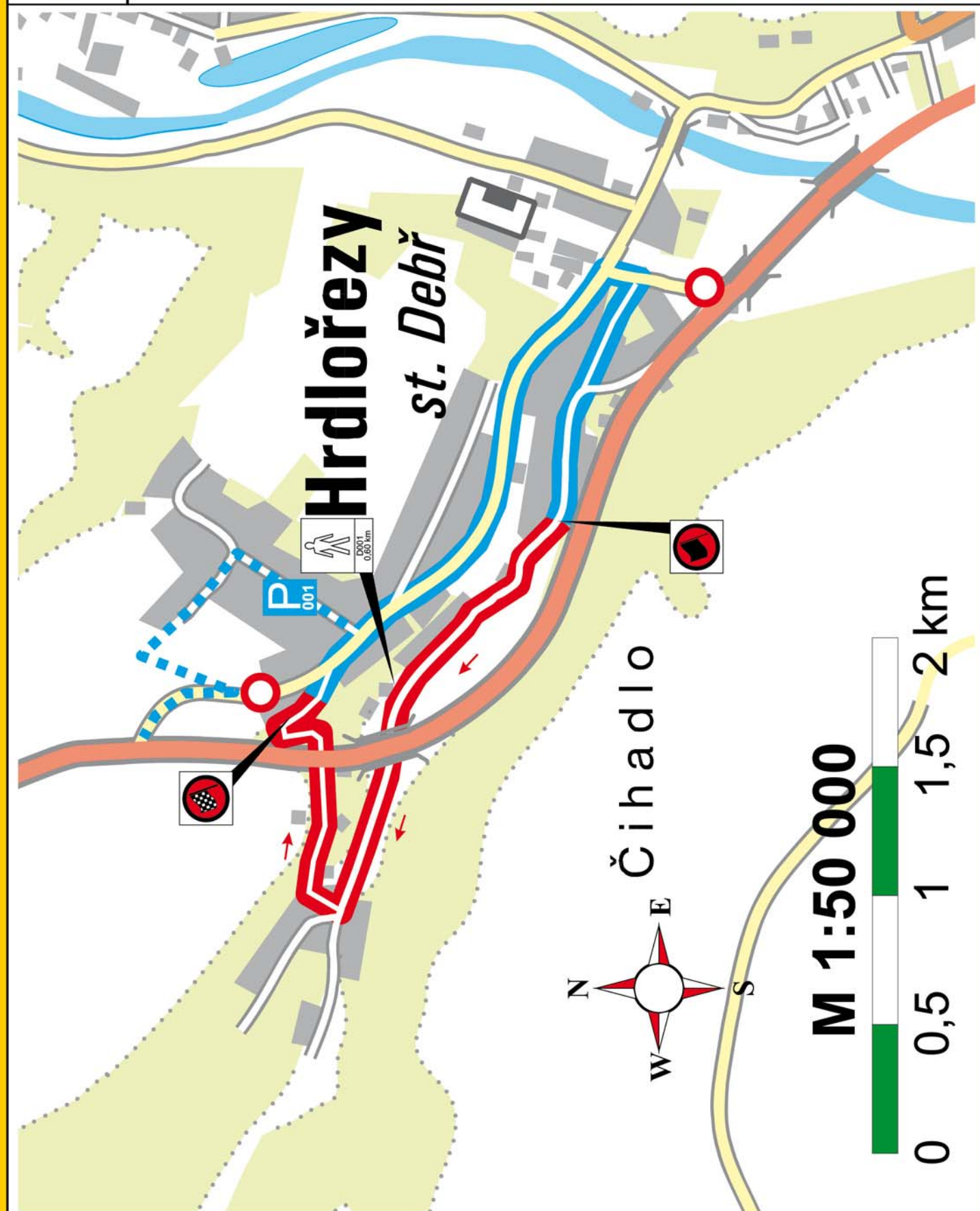
Keep clear of dangerous places! The most dangerous places are marked in red in these pictures.

ZAKÁZANÝ PROSTOR
PROHIBITED AREA
BEZPEČNOSTNÍ DISPEČINK RALLY / SAFETY MOBILE 770 339 319

Safety call centre
+420 776 339 319

150 **155** **158**

RZ	NÁZEV <i>Shakedown (Hrdlořezy)</i>	DÉLKA	1,60 km
0	ČASY PRŮJEZDU 12.7.2013 10:00 - 14:00	UZAVÍRKA	8:00 - 14:00





Shakedown: Hrdlořezy

Testovací rychlostní zkouška se nachází 5 km od servisní zóny, v katastru obce Hrdlořezy, v těsné blízkosti silnice I/38 z Mladé Boleslavi na Českou Lípou. Divácké místo je pod silničním mostem hlavní silnice I/38 přístupné z Hrdlořez, kde je možnost parkování.

Shakedown: Hrdlořezy

Testing special stage takes place 5 kilometres from service park, on the land of Hrdlořezy village, close to road no. I/38 leading from Mladá Boleslav to Česká Lípa. Spectators' place is situated underneath the bridge of this road accessible from Hrdlořezy. Parking available.



D 001
Divácké místo je pod silničním mostem hlavní silnice I/38 přístupné z Hrdlořez.
D 001
Spectators' place is situated underneath the bridge of this road accessible from Hrdlořezy



WARNING:



MOTOR SPORT CAN BE DANGEROUS!

Obey the Organizers' instructions
and do not enter the prohibited area.



Historie Rally Bohemia na 336 stranách!

vyšlo v dubnu 2013,
k dostání na ředitelství RB,
ve ŠKODA Muzeu,
v knihkupectví Jarmily
Pospíšilové v Mladé
Boleslavi, nebo na:
www.peopleforrally.cz

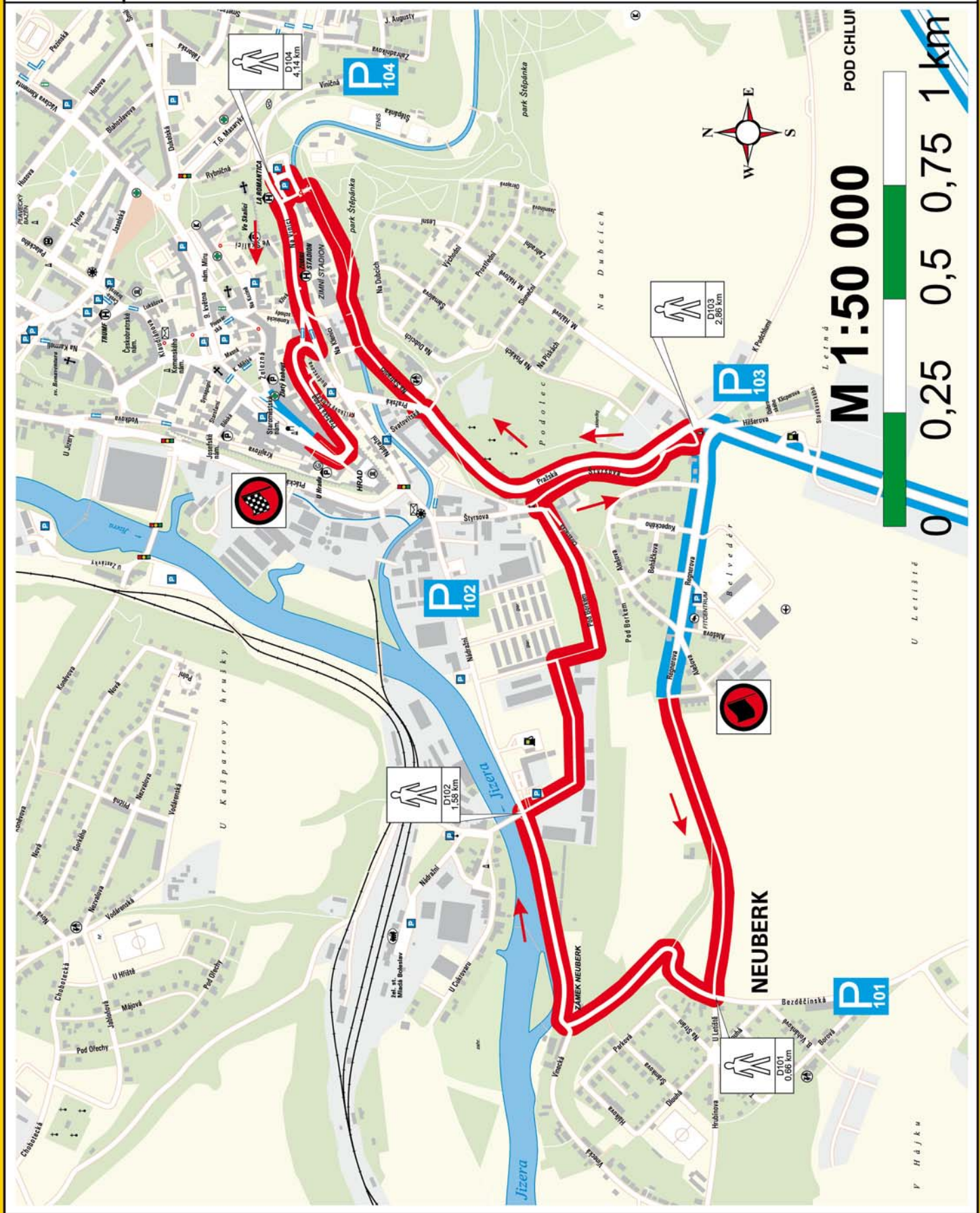


www.peopleforrally.cz



EWRC.cz
Po všech stránkách rally...

RZ	NÁZEV <i>Staroměstská (letišťe - Staroměstské nám.)</i>	DÉLKA	4,94 km
	1 / 18	ČASY PRŮJEZDU 12.7. 18:53, 14.7. 15:00	UZAVÍRKA 12.7.2013 16:50 - 21:50 14.7.2013 13:00 - 18:00



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v ČR * CZECH REPUBLIC 2013

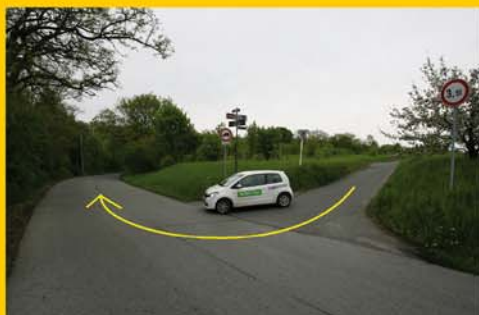


RZ 1/18 Staroměstská

Městská rychlostní zkouška procházející městem Mladá Boleslav nabízející množství pěkných diváckých míst z nichž nejatraktivnější je D104 u zimního stadionu. Komentovaný bude dojezd do cíle RZ na Staroměstském náměstí v místě slavnostního startu a cíle RZ.

SS 1/18 Staroměstská

City special stage leading through the Mladá Boleslav city and offering number of nice spectators' places, from which the most attractive is D104 by winter stadium. There will be a commentary for the finish of special stage at the Old Town's Square right at the place of ceremonial start and finish of SS.



D 101
Ostré pravé odbočení v části Neuberk. Přístup od Bezděčína.
D 101
Sharp right turn in Neuberk (part of Mladá Boleslav). Access from Bezděčín village.



D 103
Levá zatáčka v kopci v úzkém profilu. Přijezd od Bezděčína.
D 103
Left turn up the hill through narrow profile. Access from Bezděčín village.



D 102
Rychlé pravé odbočení u autosalonu u řeky Jizery. Přístup od Mladé Boleslavi.
D 102
Fast right turn near car show by the Jizera River. Access from Mladá Boleslav centre.



D 104
Atraktivní divácká zóna na parkovišti u zimního stadionu. Přístup z centra města
D 104
Attractive spectators' zone at the car park by winter stadium. Access from the city centre.

RICOH



www.impromat.cz
www.rozumimedokumentum.cz

Tisková a kopírovací technika značky RICOH

tiskárny, multifunkce, velkoformáty, digitální produkční zařízení, faxy

Professional services

systémová evidence dokumentů a jejich digitalizace, zkvalitnění procesu oběhu elektronických dokumentů a ukládání dat.

KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ PRO PRÁCI S DOKUMENTY

IMPROMAT

RZ	NÁZEV <i>Bzí (Splzov - Železný Brod)</i>	DÉLKA 5,78 km
2 / 7	ČASY PRŮJEZDU 13.7.2013 8:55 13:05	UZAVÍRKA 7:00 - 17:00

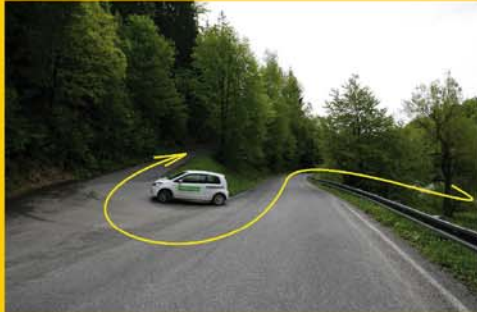


**RZ 2/7 Bzí**

Krátká, ale velmi technická rychlostní zkouška s atraktivními diváckými místy D 201 s D 202 po startu a v samotné obci Bzí.

SS 2/7 Bzí

Short, but very technical special stage with attractive spectators' places D 201 and D 202 after start and in the Bzí village.

**D 201**

Atraktivní serpentina po startu RZ a prudké pravé odbočení. Přístup od Huntířova.

D 201
Attractive serpentine after start of SS and sharp right turn.
Access from Huntýřov village.

**D 203**

Prudké pravé odbočení po rychlém příjezdu v obci Těpeře. Přístup od Pěňčína.

D 203
Sharp right turn after fast approach in Těpeře village.
Access from Pěňčín village.

**D 202**

Atraktivní úzké odbočení v obci Bzí na místní komunikaci. Přístup od Pěňčína.

D 202
Attractive turn into narrow profile in Bzí onto village road.
Access from Pěňčín village.

**VAROVÁNÍ:****MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ!**

Poslouchejte pokyny pořadatelů
a nevstupujte do zakázaných prostor.

z archivu: Rallye Škoda 1975



V letech 1974 a 1975 měli startovní číslo 1 na svém voze Škoda 110 R Coupé František Udílínek a Jiří Pavlovský.

Foto: Jindřich Lasík

NOVÁ SEKCE

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



mediasport.cz

HOME

O NÁS

REKLAMA

SPOLUPRÁCE

ONBOARDY ▾

CT sport



Poslední přidaná videa



reportážní videa



onboard videa

Nejsledovanější videa



reportážní videa



onboard videa

Doporučujeme



reportážní videa



onboard videa



Rally



WRC

Only for CZ and SK



Autocross



Motokros/Supermoto



Závody do vrchu



Karting



Rallycross



Racing

4P

PROSÍME POSLOUCHEJTE
POKYNY POŘADATELE

onboard videa
reportážní videa
fotogalerie
aktuální pořadí jezdců
kalendáře
profily jezdců
program ČT Sport
vše na mediasport.cz

Friday 12th July 2013 / Pátek 12. 7. 2013

LEG 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
Ceremonial START RALLY - Mladá Boleslav						18:00
1	Mladá Boleslav, Regnerova - START RALLY					18:50
SS1	Staroměstská I.	4,94				18:53
1A	Parc Ferme IN (Bondy)		1,94	6,88	0:27	19:20

Section 1

Saturday 13th July 2013 / Sobota 13. 7. 2013

LEG 1 / 1. ETAPA

1B	Parc Ferme OUT					7:45
1C	Service IN		1,52	1,52	0:10	7:55
Service A (Gate 11)						0:15
1D	Service OUT					8:10
Refuel RZ 1 (Gate 11)						
Distance to next refuel (Plavy)						
		22,29	59,17	81,46		
2	Splzov		40,03	40,03	0:42	8:52
SS2	Bzí I.	5,78				8:55
3	Sladká díra		17,54	23,32	0:29	9:24
SS3	Jan Borna I.	16,51				9:27
Refuel RZ 2 (Plavy)						
Distance to next refuel (Gate 11)						
		22,50	51,55	74,05		
4	Vrcha		4,88	21,39	0:30	9:57
SS4	Navarov I.	6,76				10:00
5	Prášek		1,94	8,70	0:16	10:16
SS5	Střevelná I.	8,25				10:19
6	Dlouhý		7,45	15,70	0:23	10:42
SS6	Chloudov I.	7,49				10:45
6A	Regrouping IN		38,88	46,37	0:45	11:30
Regrouping (Gate 11) - Přeskupení						0:20
6B	Regrouping OUT - Service IN					11:50
Service B (Gate 11)						0:30
6C	Service OUT					12:20
Refuel RZ 3 (Gate 11)						
Distance to next refuel (Plavy)						
		22,29	59,17	81,46		
7	Splzov		40,03	40,03	0:42	13:02
SS7	Bzí II.	5,78				13:05
8	Sladká díra		17,54	23,32	0:29	13:34
SS8	Jan Borna II.	16,51				13:37
Refuel RZ 4 (Plavy)						
Distance to next refuel (Gate 11)						
		22,50	51,55	74,05		
9	Vrcha		4,88	21,39	0:30	14:07
SS9	Navarov II.	6,76				14:10
10	Prášek		1,94	8,70	0:16	14:26
SS10	Střevelná II.	8,25				14:29
11	Dlouhý		7,45	15,70	0:23	14:52
SS11	Chloudov II.	7,49				14:55
11A	Regrouping IN		38,88	46,37	0:45	15:40
Regrouping (Gate 11) - Přeskupení						0:20
11B	Regrouping OUT - Service IN					16:00
Service C (Gate 11)						0:30
11C	Service OUT					16:30
Refuel RZ 5 (Gate 11)						
Distance to next refuel (Gate 11)						
		18,34	95,32	113,66		
12	Vinec		13,33	13,33	0:20	16:50
SS12	Vinec	16,53				16:53
13	Sosnová		35,38	51,91	1:02	17:55
SS13	Parallel Autodrom Show	1,81				18:00
13A	Sosnová Stop		0,32	2,13	0:05	18:05
13B	Technical zone IN		43,08	43,08	0:55	19:00
13C	Technical zone OUT, Service IN				0:03	19:03
Service D (Gate 11)						0:45
13D	Service OUT					19:48
13E	Parc Ferme IN (Bondy)		1,69	1,69	0:10	19:58

Section 2

Section 3

Section 4

Day 1 totals

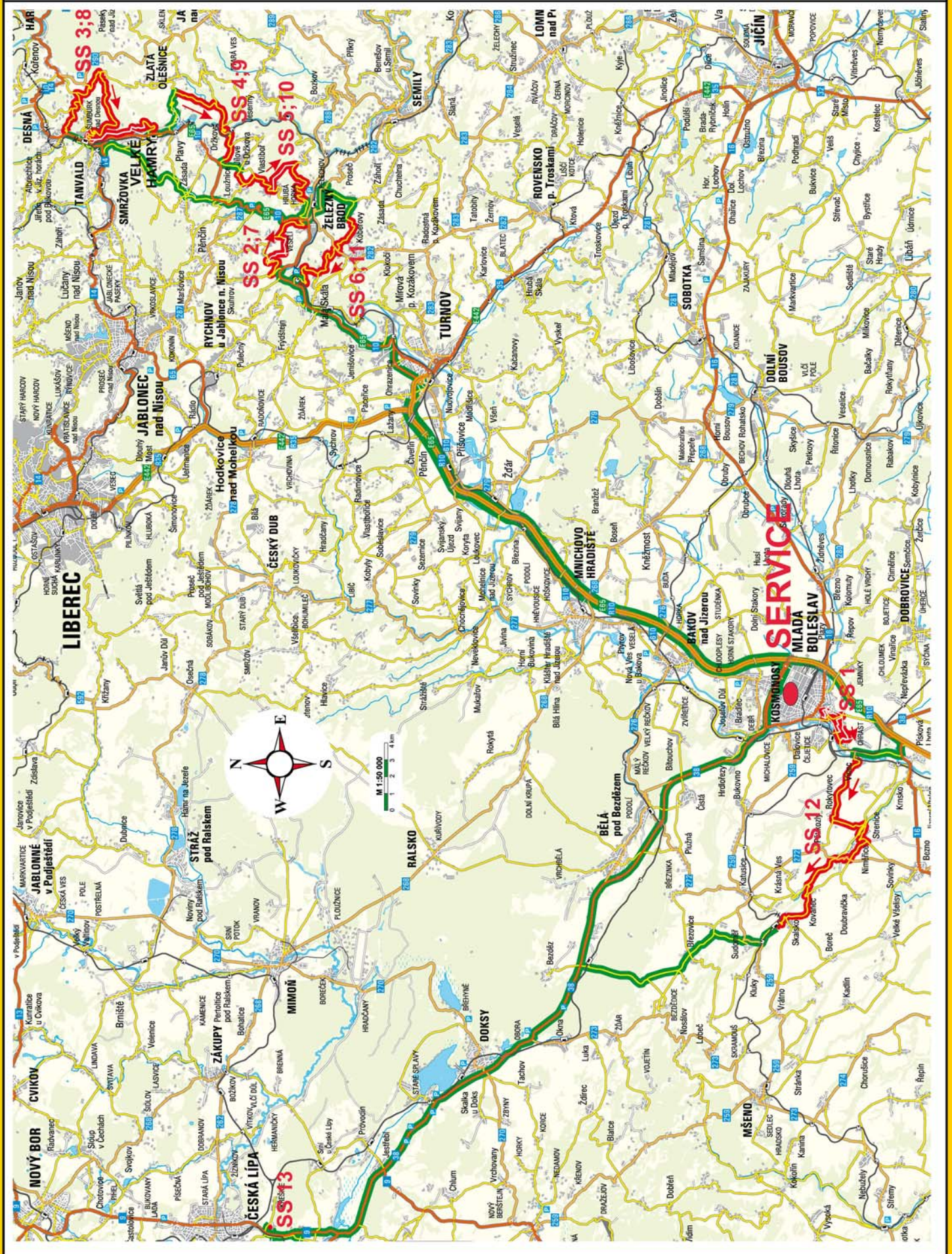
112,86

318,70

431,56

26,15%

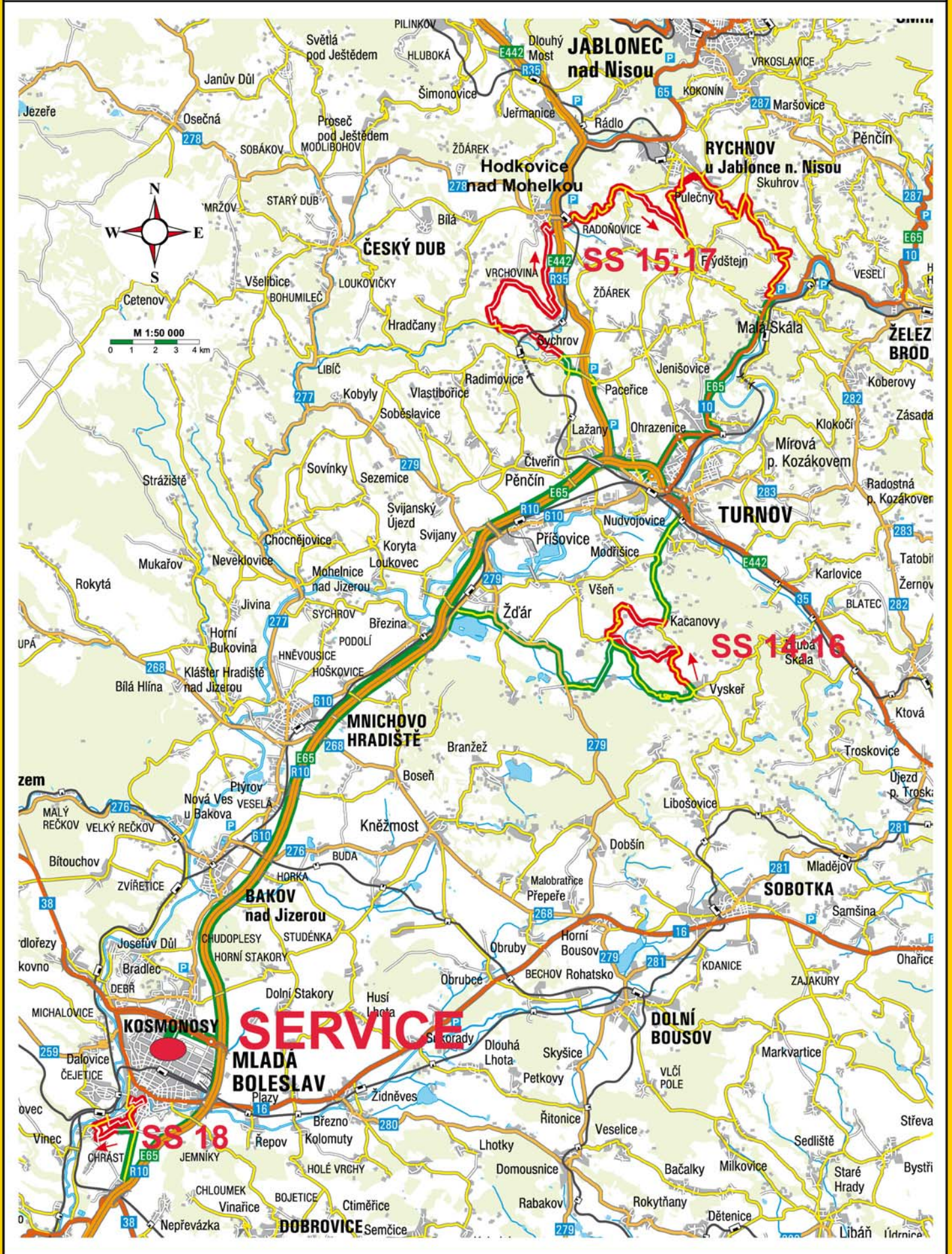
LEG 1 / 1. ETAPA FRIDAY / PÁTEK 12.7. AND / A SATURDAY / SOBOTA 13.7.





LEG 2 / 2. ETAPA

SUNDAY / NEDĚLE 14.7.



Sunday 14th July 2013 / Neděle 14. 7. 2013

LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
13F	Parc Ferme OUT					8:00
13G	Service IN		1,52	1,52	0:10	8:10
Service E (Gate 11)		(00,00)	(01,52)	(01,52)	0:15	
13H	Service OUT					8:25
Refuel RZ 6 (Gate 11)						
Distance to next refuel (Gate 11)		36,24	81,29	117,53		
14	Vyskeř		32,85	32,85	0:40	9:05
SS14 Pohoř I.		8,48				9:08
15	Husa		11,61	20,09	0:28	9:36
SS15 Sychrov I.		27,76				9:39
15A	Regrouping IN		36,83	64,59	1:02	10:41
Regrouping (Gate 11) - Přeskupení					0:20	
15B	Regrouping OUT Service IN					11:01
Service F (Gate 11)		(36,24)	(81,29)	(117,53)	0:30	
15C	Service OUT					11:31
Refuel RZ 7 (Gate 11)						
Distance to next refuel (Gate 11)		36,24	81,29	117,53		
16	Vyskeř		32,85	32,85	0:40	12:11
SS16 Pohoř II.		8,48				12:14
17	Husa		11,61	20,09	0:28	12:42
SS17 Sychrov II.		27,76				12:45
17A	Regrouping IN		36,83	64,59	1:02	13:47
Regrouping (Gate 11) - Přeskupení					0:20	
17B	Regrouping OUT - Service IN					14:07
Service G (Gate 11)		(36,24)	(81,29)	(117,53)	0:30	
17C	Service OUT					14:37
Refuel RZ 8 (Gate 11)						
Distance to Finish		4,94	10,82	15,76		
18	Mladá Boleslav - Regnerova		10,61	10,61	0:20	14:57
SS18 Staroměstská II.		4,94				15:00
18A	Finish TC and Holding Area		0,21	5,15	0:10	15:10
Podium Ceremony - Square Mladá Boleslav						15:30

Section 5

Section 6

Section 7

Day 2 totals	77,42	174,92	252,34	30,68%
--------------	-------	--------	--------	--------

TOTALS OF THE RALLY						
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%	
1	13	112,86	318,70	431,56	26,15%	
2	5	77,42	174,92	252,34	30,68%	
Overall Totals	18	190,28	493,62	683,90	27,82%	



VAROVÁNÍ: MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ!

Poslouchejte pokyny pořadatelů a nevstupujte do zakázaných prostor.

WARNING: MOTOR SPORT CAN BE DANGEROUS!

Obey the Organizers' instructions and do not enter the prohibited area.

Důležitá telefonní čísla:
Important call numbers:



150



155



158



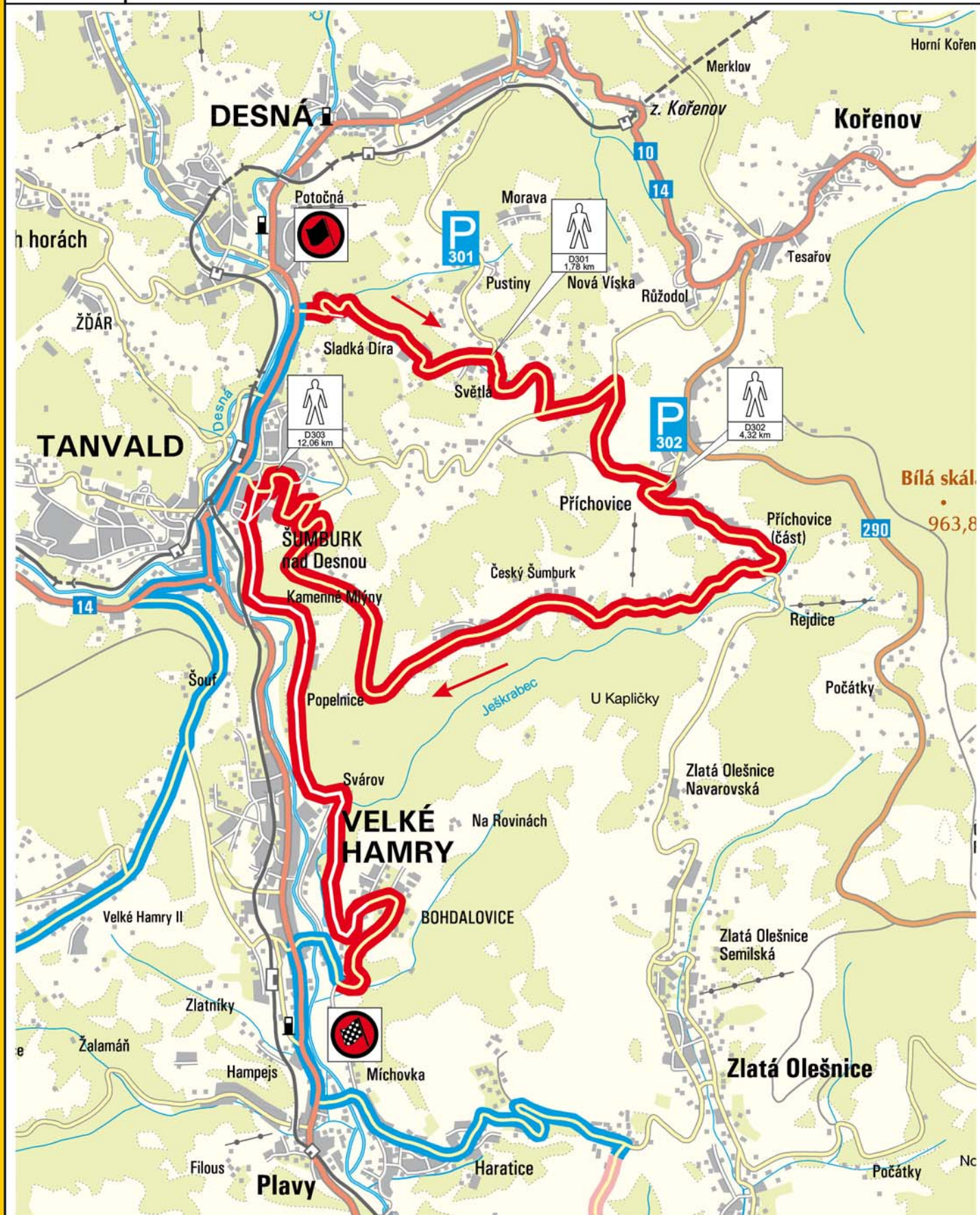
ŠKODA Rapid
Čistota se na rally nenosí.
Ale vysvětlujte to doma.



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Rapid: 3,9–5,8 l/100 km, 104–134 g/km 

ŠKODA - generální partner Rally Bohemia

RZ	NÁZEV <i>Jan Borna (Desná - Velké Hamry)</i>	DÉLKA	16,51 km
3 / 8	ČASY PRŮJEZDU 13.7.2013 9:27 13:37	UZAVÍRKA	7:30 - 17:30



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2013



RZ 3/8 Jan Borna

Velmi náročná rychlostní zkouška dosahující nejvyšší nadmořské výšky Rally Bohemia. Název dostala podle dlouholetého pořadatele Rally Bohemia a vedoucího RZ Šumbruk, který v loňském roce zemřel. První část RZ stoupá od Desné do lyžařského areálu Příchovice a následuje velmi těžký sjezd do Šumburku. Pozor, část RZ vede v CHKO. Zákaz vstupu mimo divácká místa!

SS 3/8 Jan Borna

Very demanding special stage reaching the highest altitude of the whole Rally Bohemia track. It is named after longstanding official of the Rally Bohemia, the Chief Stage Marshall of SS Šumbruk, who had deceased last year. First part of SS climbs up from Desná city into Příchovice Ski Area followed by very demanding downhill into Šumbruk. Attention, part of SS leads through Protected Landscape Area. Entry forbidden outside spectators' places!



D 301
Pravé odbočení v křižovatce v ulici Sladká Díra. Přístup od Desné.
D 301
Right turn at the junction in Sladká Díra Street. Access from Desná city.



D 303
Rychlé levé odbočení na sídlišti v Šumburku nad Desnou. Přístup od Tanvaldu.
D 303
Fast right turn in neighbourhood in Šumbruk nad Desnou. Access from Tanvald city.



D 302
Atraktivní prudké pravé odbočení v lyžařském centru Příchovice. Přístup od Kořenova.
D 302
Attractive sharp right turn in Příchovice Ski Area. Access from Kořenov village.



WARNING:



MOTOR SPORT CAN BE DANGEROUS!

Obey the Organizers' instructions and do not enter the prohibited area.

z archivu: Rallye Škoda 1979



Český Nor, John Haugland, trojnásobný vítěz Rallye Škoda, je v Mladé Boleslavi stále velmi populární.

Foto: Jindřich Lasík

RZ	NÁZEV <i>Navarov (Vrcha - Vlastiboř)</i>	DÉLKA	6,76 km
4 / 9	ČASY PRŮJEZDU 13.7.2013 10:00 14:10	UZAVÍRKA	8:00 - 18:00





RZ 4/9 Navarov

Klasika Rally Bohemia vedoucí jedněmi z nejkrásnějších pasáží rally v údolí řeky Kamenice. V letošním roce zkrácená RZ v sobě ale obsahuje to nejlepší a vynechává rychlé spojovací pasáže.

SS 4/9 Navarov

Classic of the Rally Bohemia leading through the most beautiful passages of the rally in the Kamenice River valley. SS is shortened this year, but containing the best and overpassing fast connecting passages.



D 401
Prostor startu s rychlými přehlednými protahovými až k obci Lhotka.

D 401
Start area with fast serpentine all the way into Lhotka village.



D 403
Atraktivní průjezd křižovatkou přes hranu. Divácké místo na protější straně. Příjezd od Vlastiboře.

D 403
Attractive passage through junction over the edge. Access from Vlastiboř village.



D 402
Pravé odbočení u zámečku a sjezd do údolí Kamenice. Příjezd od Jesenného.

D 402
Right turn near mansion and downhill to the Kamenice River valley. Access from Jesenný village.



VAROVÁNÍ:



MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ!

Poslouchejte pokyny pořadatelů
a nevstupujte do zakázaných prostor.

DOTZ
TUNING WHEELS

dotzmag.com
RELOADED

Spojte se s DOTZ Wheels Česko v síti **facebook**

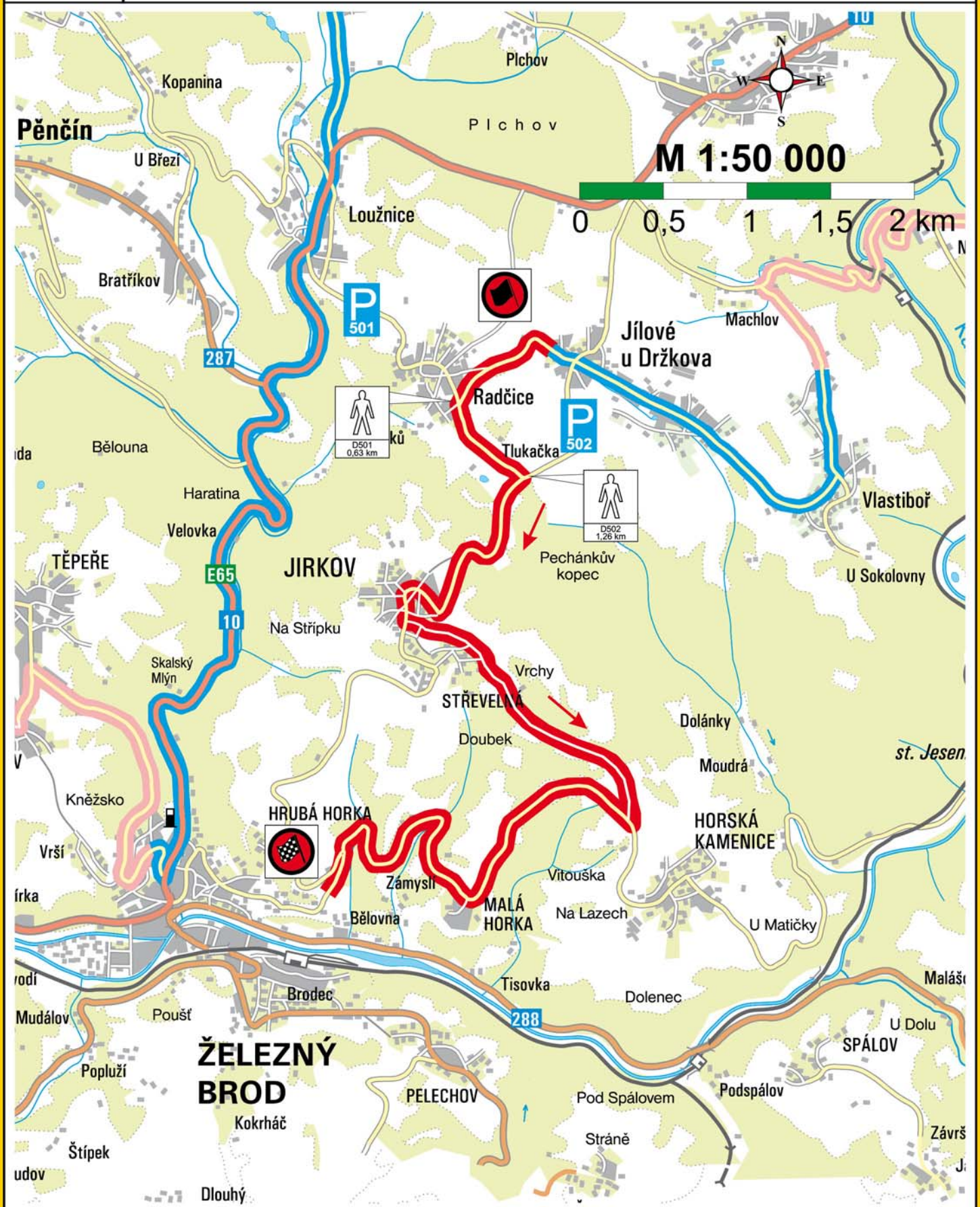
dotz
dark edition

Rapier dark **Mugello dark** **Territory dark**

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER
www.alcar.cz

...a dalších více než 70 designů na

RZ	NÁZEV <i>Střevelná (Jílové - Železný Brod)</i>	DÉLKA	8,25 km
5 / 10	ČASY PRŮJEZDU <i>13.7.2013 10:19 14:29</i>	UZAVÍRKA	8:15 - 18:15



**RZ 5/10 Střevelná**

Dříve pokračování RZ Navarov. Náročná rychlostní zkouška s častým střídáním rytmu. Velmi náročná pasáž před cílem RZ. Pozor, odbočení u Horské Kamenice je nepřístupné – most v rekonstrukci.

SS 5/10 Střevelná

Former continuation of SS Navarov. Demanding special stage alternating different driving rhythms. Very difficult passage just before finish of SS. Attention, turn-off from Horská Kamenice is not available – bridge under reconstruction.



D 501
Atraktivní prudké levé odbočení za strom v obci Radčice. Přístup od Loužnice.
D 501
Attractive sharp left turn behind the tree in Radčice village. Access from Loužnice village.



D 502
Pravé odbočení s rychlým příjezdem. Přístup od Jílového.
D 502
Right turn with fast approach. Access from Jílové village.

**VAROVÁNÍ: MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ!**

Poslouchejte pokyny pořadatelů a nevstupujte do zakázaných prostor.

WARNING: MOTOR SPORT CAN BE DANGEROUS!

Obey the Organizers' instructions and do not enter the prohibited area.

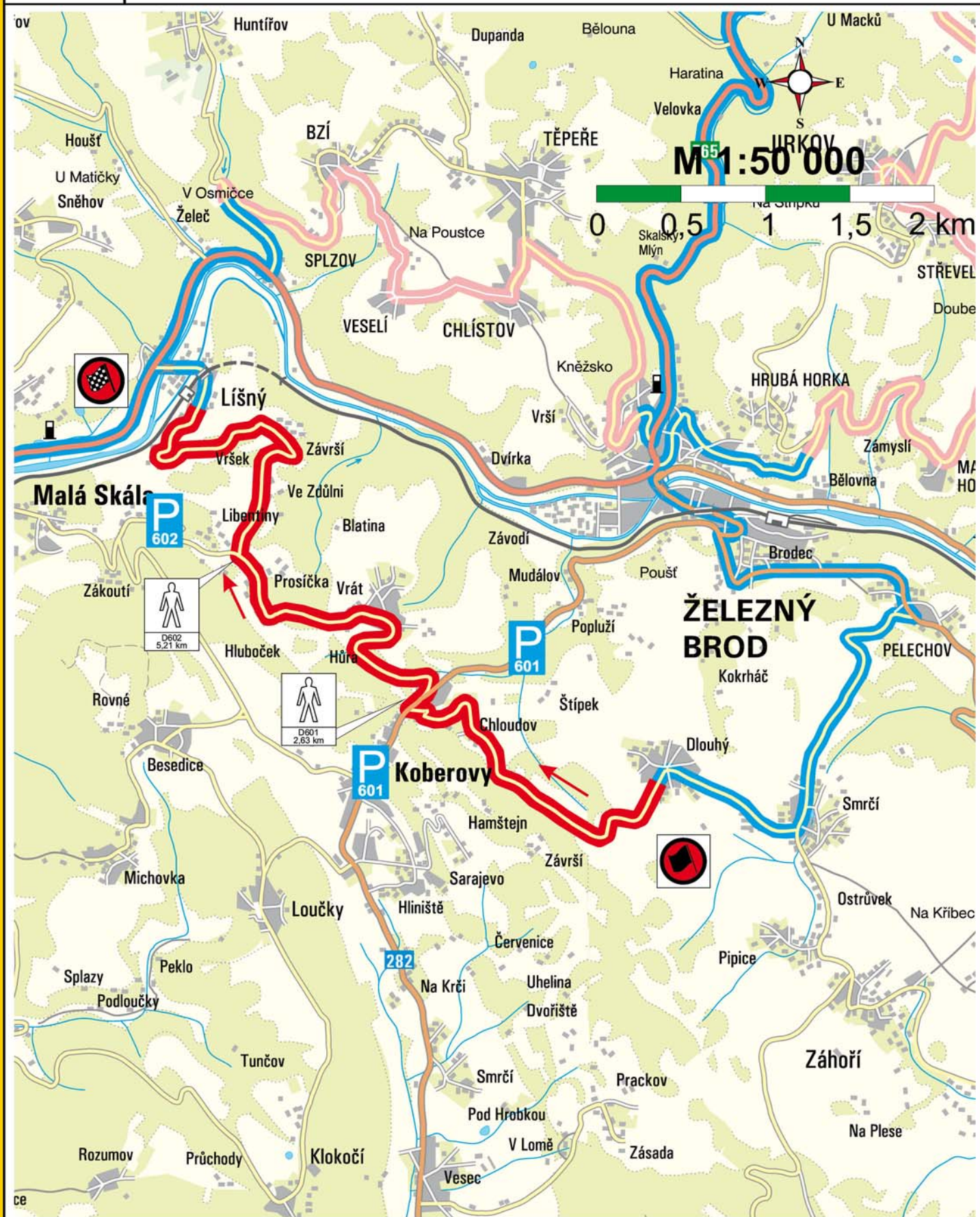
z archivu: Rallye Bohemia 1994



Svéd Stig Blomqvist se stal v roce 1984 mistrem světa v rally. Na Rallye Bohemia startoval v letech 1994 - 1996.

Foto: Jindřich Lasík

RZ	NÁZEV <i>Chloudov (Dlouhý - Lišný)</i>	DÉLKA 7,49 km
6 / 11	ČASY PRŮJEZDU 13.7.2013 10:45 14:55	UZAVÍRKA 8:45 - 18:45





RZ 6/11 Chloudov

Velmi zrádná a těžká rychlostní zkouška s kluzkými asfalty zejména za deště. Velmi atraktivní místo v obci Koberovy.

SS 6/11 Chloudov

Very tricky and demanding special stage with slippery asphalt surfaces, mainly during rain. Very attractive place in Koberovy village.



D601

Atraktivní přejezd hlavní silnice rychlou pravou zatáčkou. Příjezd od Železného Brodu nebo z obce Koberovy.

D 601

Attractive crossing of main road by right turning over it. Access from Železný Brod city or Koberovy village.



D 602

pravé odbočení po rychlém příjezdu. Možnost sledovat vozy z nadhledu na stráni. Příjezd od Malé Skály.

D 602

Right turn after fast approach. Possibility of watching from hillside above. Access from Malá Skála town.



Kniha o Rally Bohemia pomůže dětem

www.peopleforrally.cz



199 Kč



Koupí knihy přispějete na pořízení tohoto lůžka pro dětskou nemocnici v Mladé Boleslavi.



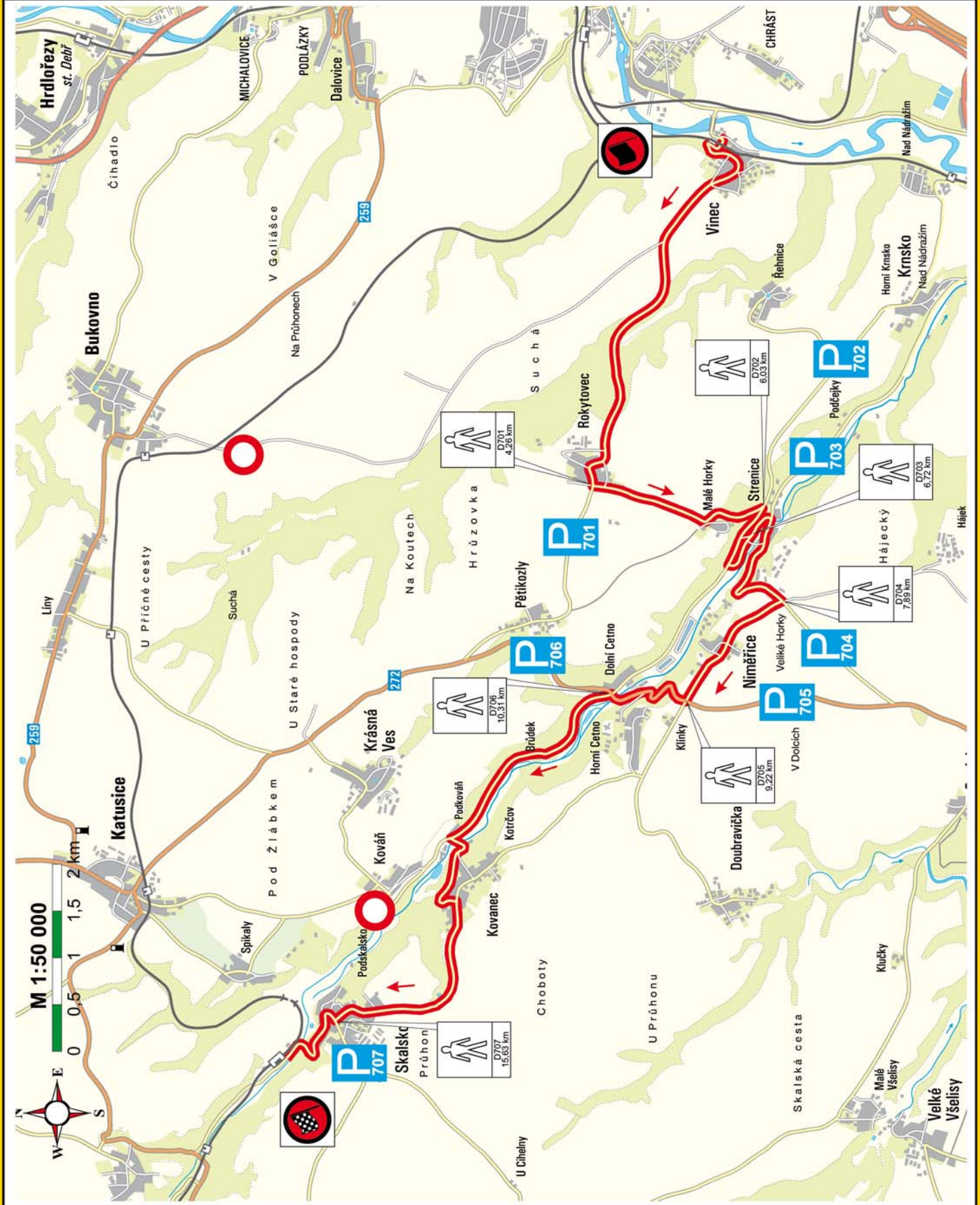
V systémech zabezpečeného napájení JSME JEDNIČKA!

- Realizujeme nouzové a ostrovní zdroje elektřiny a tepla
- Používáme výhradně elektrocentrály a motory Caterpillar, Perkins a MWM
- Máme vlastní systém analýzy provozní spolehlivosti
- Generátory Phoenix-Zeppelin mohou používat různé druhy paliv, včetně směsí kapalina-plyn
- Zlaté medaile MSV Brno – produkty vlastního vývoje Phoenix-Zeppelin
- Spolupracujeme s předními technickými univerzitami



Phoenix-Zeppelin, spol. s r.o. • Lipová 72 • 251 70 Modletice • www.p-z.cz

RZ	NÁZEV Vinec (<i>Vinec - Skalsko</i>)	DÉLKA 16,53 km
	12	ČASY PRŮJEZDU 13.7.2013 16:53





RZ 12 Vinec

Klasická rychlostní zkouška v blízkosti Mladé Boleslavi s technickými, ale i rychlými pasážemi, které budou zpomalené retardérem.

SS 12 Vinec

Classical special stage near Mladá Boleslav with technical, but very fast passages, which will be slowed down using speed calming chicane.



D 701
Rychlé levé odbočení na okraji obce Rokytovce. Příjezd od obce Pětikozly.
D 701
Fast right turn on the edge of Rokytovce town. Access from Pětikozly town.



D 705
Pravé odbočení směrem k Dolnímu Cetnu. Příjezd na RZ zpomalené retardérem. Příjezd od Bezna.
D 705
Right turn towards Dolní Cetno village. Speed calming chicane. Access from Bezno town.



D 702
Prudké pravé odbočení proti svodidlům nad obcí Strenice. Příjezd od Krnska.
D 702
Sharp right turn against crash barrier above Strenice town. Access from Krnsko town.



D 706
Atraktivní levé odbočení na dlažebních kostkách v centru Dolního Cetna. Příjezd od Katusic.
D 706
Attractive left turn on cobblestones in Dolní Cetno village. Access from Katusice town.



D 703
Obec Strenice. Průjezd obcí se sérií zatáček. Příjezd od Jizerního Vtelna.
D 703
Strenice town. Passage through it by series of turns. Access from Jizerní Vtelno town.



D 707
Atraktivní pravé odbočení v obci Skalsko. Divácké místo na vyvýšené stráni. Příjezd od Mšena.
D 707
Attractive right turn in Skalsko village. Access from Mšeno city.



D 704
Pravé odbočení za strom v obci Veliké Horky. Příjezd od Bezna.
D 704
Right turn behind a tree in Veliké Horky village. Access from Bezno town.



WARNING:



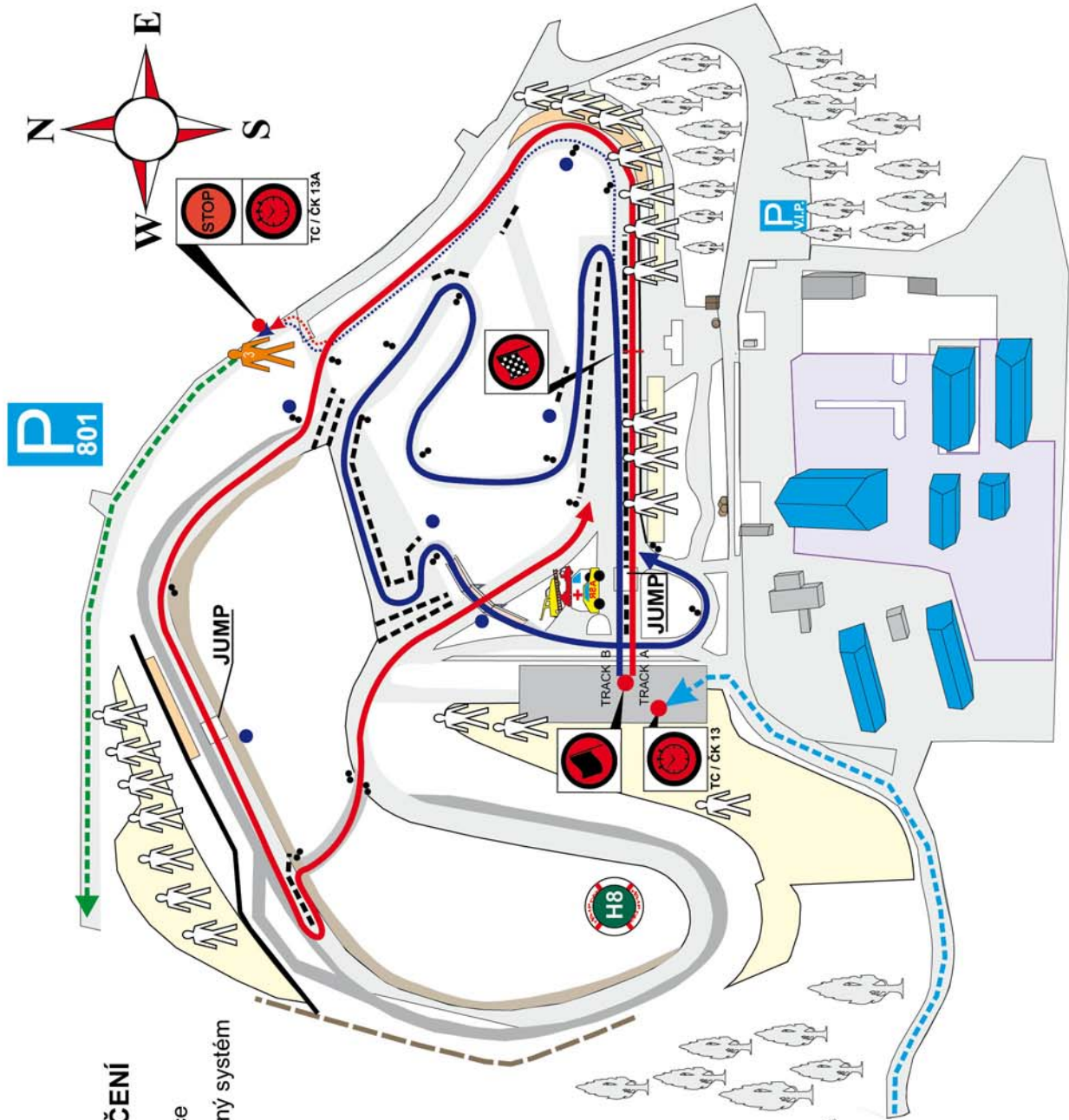
MOTOR SPORT CAN BE DANGEROUS!

Obey the Organizers' instructions and do not enter the prohibited area.





EWRC.cz






Po všech stránkách rally...

RZ	NÁZEV <i>Parallel Autodrom Show (Sosnová)</i>	DÉLKA	1,81 km
	13	ČASY PRŮJEZDU 13.7.2013 18:00	UZAVÍRKA 17:00 - 22:00



SECURITY / ZABEZPEČENÍ

-  ambulance / ambulance
-  safety system / záchraný systém
-  fire brigade / hasiči
-  tow truck / odtah

-  ALTERNATIVE ROAD
OBJÍZDNÁ TRASA
-  access road to SUPER SS
přijezd k SUPER RZ
-  drive away road from SUPER SS
odjezd od SUPER RZ
-  track A / dráha A
-  track B / dráha B

NEPARKUJTE NA DÁLNICI ZBYTEČNĚ...



D1 INFO



1220

NONSTOP AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ INFORMACE O DÁLNICI D1

> **DOPRAVNÍ
ZPRAVODAJSTVÍ**
aktuální dopravní
informace z celé ČR

> **LETECKÝ DOPRAVNÍ
MONITORING**
letecké monitorování
dopravní situace

> **INFORMAČNÍ TELEFONNÍ
LINKA "D1 INFO 1220"**
nonstop aktuální dopravní
informace o situaci na dálnici D1



1220



www.1220.cz



1220



RZ14/16 Pohoř

Nová rychlostní zkouška v harmonogramu novodobé Rally Bohemia. Soutěžní automobily zde závodily naposledy v 90. letech. Rychlostní zkouška vede krásnou krajinou Turnovska a nabízí atraktivní divácké místo v obci Kacanovy.

SS 14/16 Pohoř

New special stage added into time schedule of the modern Rally Bohemia. Racing cars competed there in 90's the last time. SS leading through beautiful countryside of Turnov city and offering attractive spectators' place in Kacanovy village.



D 901
Prostor startu za obcí Vyskeř a rychlé protahovávky. Přístup od Vyskeře.

D 901
Start area behind Vyskeř village and fast serpentines. Access from Vyskeř.



D 903
Odbočení s přírodním retardérem v obci Olešnice. Přístup od Všeně.

D 903
Turn with natural speed calming chicane in Olešnice village. Access from Všeň village.



D 902
Prudké levé odbočení na okraji obce Kacanovy. Přístup od Turnova.

D 902
Serpentine at downhill in woods and sharp left turn on the border of Kacanovy village. Access from Turnov city.



VAROVÁNÍ:



MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ!

Poslouchejte pokyny pořadatelů
a nevstupujte do zakázaných prostor.

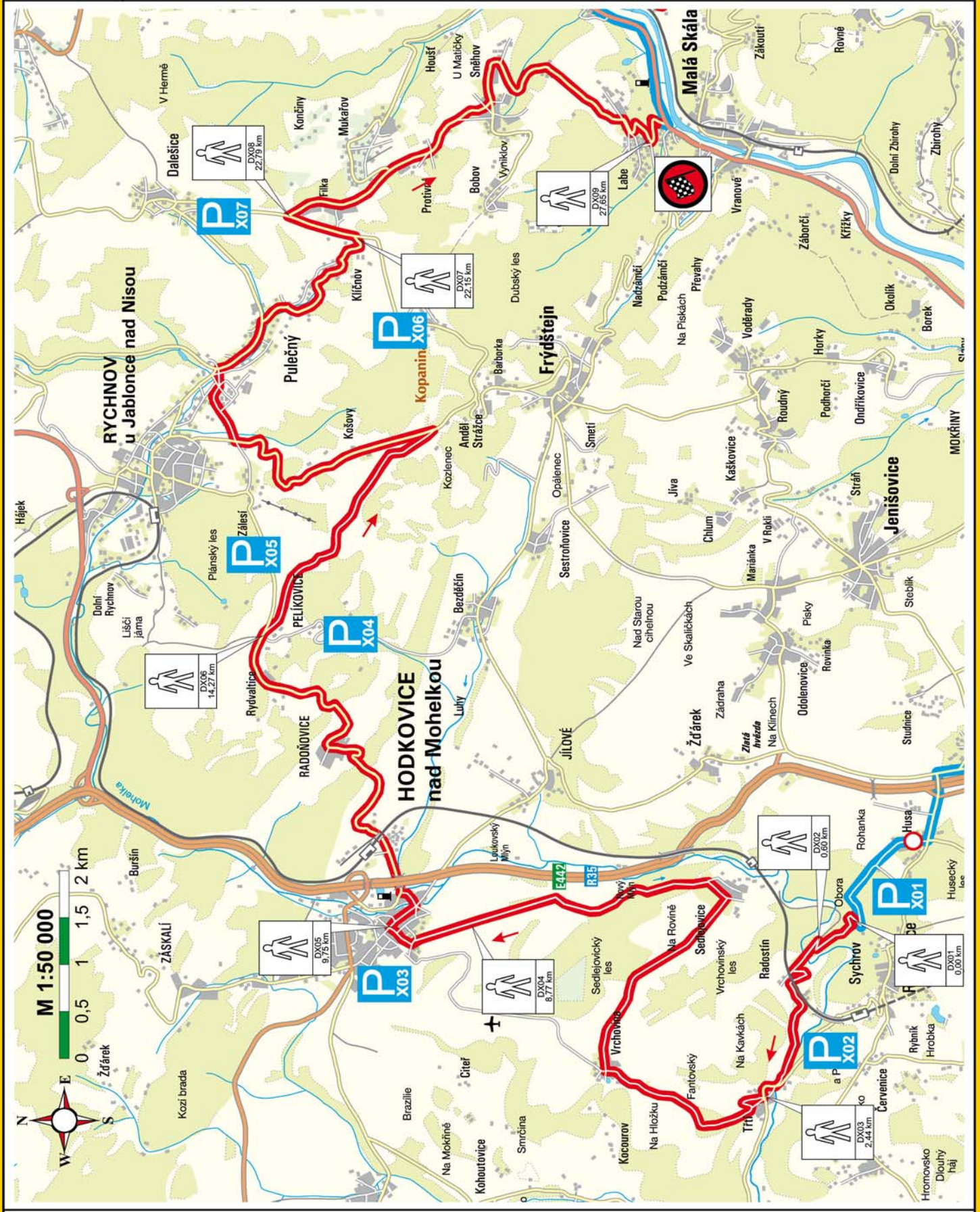
z archivu: Rally Bohemia 2009



Fin Juhon Hämmänen zvítězil v Rally Bohemia v roce 2009 a o rok později své vítězství obhájil.

Foto: Tomáš Mansfeld

RZ	NÁZEV Sychrov (Sychrov - Malá Skála)	DĚLKA 27,76 km
15 / 17	ČASY PRŮJEZDU 14.7.2013 9:39 12:45	UZAVÍRKA 7:30 - 16:30



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2013


RZ15/17 Sychrov

Téměř 28 kilometrů dlouhá rychlostní zkouška. Klasika Rally Bohemia vedoucí velmi technickými úseky kolem Hodkovic a s náročným sjezdem do Malé Skály.

SS 15/17 Sychrov

Almost 28 kilometres long special stage. Classic of the Rally Bohemia with very technical passages leading around Hodkovic city and demanding downhill into Malá Skála.


D X01

Pravá zatáčka v klesání lesem po startu RZ. Přístup pěšky okolo zahrady zámku Sychrov.

D X01

Right turn in downhill in woods after start of SS. Access around Sychrov Castle's.


D X05

Atraktivní divácké místo na historickém náměstí Hodkovic nad Mohelkou s umělým retardérem.

D X05

Attractive spectators' place at the square in Hodkovic nad Mohelkou city.


D X02

Atraktivní prudké levé odbočení pod zámkem Sychrov. Přijezd od Sedlejovic.

D X02

Attractive sharp left turn under Sychrov Castle. Access form Sedlejovice village.


D X06

Atraktivní divácké místo, křižovatka nad Pelíkovcemi. Přijezd od Rychnova u Jablonce.

D X06

Attractive spectators' place above Pelíkovice village. Access from Rychnov.


D X03a

Dvě divácká místa v obci Třtí. První je nájezd na hlavní silnici s mostkem.

D X03a

Two spectators' places in Třtí village. The first one is junction onto main road with little bridge.


D X07

Nájezd na hlavní silnici u Klíčova po stoupání se zatáčkami. Přijezd od Frýdštejna.

D X07

Uphill serpentine followed by join onto main road near Klíčov village. Access from Frýdštejn village.


D X03b

Druhé divácké místo je pravé odbočení v obci Třtí.

D X03b

The second is right turn in Třtí.


D X08

Rychlé pravé odbočení z hlavní silnice + retardér. Přístup od Dalešic.

D X08

Fast right turn-off from main road + calming chicane. Access from Dalešice village.


D X04

Skok v březové aleji před Hodkovicemi. Přístup pěšky od Hodkovic.

D X04

Jump in birch tree alley near Hodkovic city. Access on foot from Hodkovic.


D X09

Serpentina ve sjezdu před cílem v Malé Skále. Přístup od cíle RZ v Malé Skále.

D X09

Downhill serpentine near finish in Malá Skála village. Access from finish area in Malá Skála.

4P
PROŠÍME POSLOUČEJTE POKYNY POŘADATELE

NEPOUŠTĚJTE VOLNÉ DOMÁČÍ ZVÍRATA U TRATI RZ

ZAKÁZANÝ PROSTOR JE VŠE MIMO OZNAČENÁ DIVÁCKÁ MÍSTA!

RESPEKTUJTE VŽDY POKYNY POŘADATELŮ!

SVÉ DĚTI MĚJTE POD STÁLÝM DOHLEDEM

ZACHOVÁVEJTE DOSTATEČNÝ ODSTUP OD TRATĚ RZ

SEZNAMTE SE S DOPORUČENÝMI MÍSTY PRO DIVÁKY

MÍSTO NA RZ ZAUJMĚTE V PŘEDSTIHU

NĚSTŮJTE V MÍSTECH OZNAČENÝCH TABULKOU ZAKÁZANÝ PROSTOR

BUĎTE NÁPOMOCNI POŘADATELŮM

ZAKÁZANÝ PROSTOR JE VŠE MIMO OZNAČENÁ DIVÁCKÁ MÍSTA!

NEPŘEBÍHEJTE TRATĚ RZ

ZAKÁZANÝ PROSTOR
PROHIBITED AREA

Důležitá telefonní čísla:
Important call numbers:

150

155

158

4P
Please obey the organizers' instructions!

Don't let your pets loose on the track of special stage.

Prohibited area is everywhere but labelled spectators' places.

Obey the organizers' instructions.

Keep your children under constant eye survey.

Keep the safe distance from the track of special stage.

Meet the recommended spectators' places. Take your place in advance.

Don't stand in the place marked by Prohibited Area sign.

Be helpful to organizers.

Prohibited area is everywhere but labelled spectators' places.

Don't cross the track of special stage.

ZAKÁZANÝ PROSTOR
PROHIBITED AREA



ŠKODA Octavia
Vítězství není nejlepší čas v cíli,
ale zážitek z jízdy



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Octavia: 3,8–6,7 l/100 km, 99–156 g/km



ŠKODA - generální partner Rally Bohemia



Text a foto: Petr Eliáš

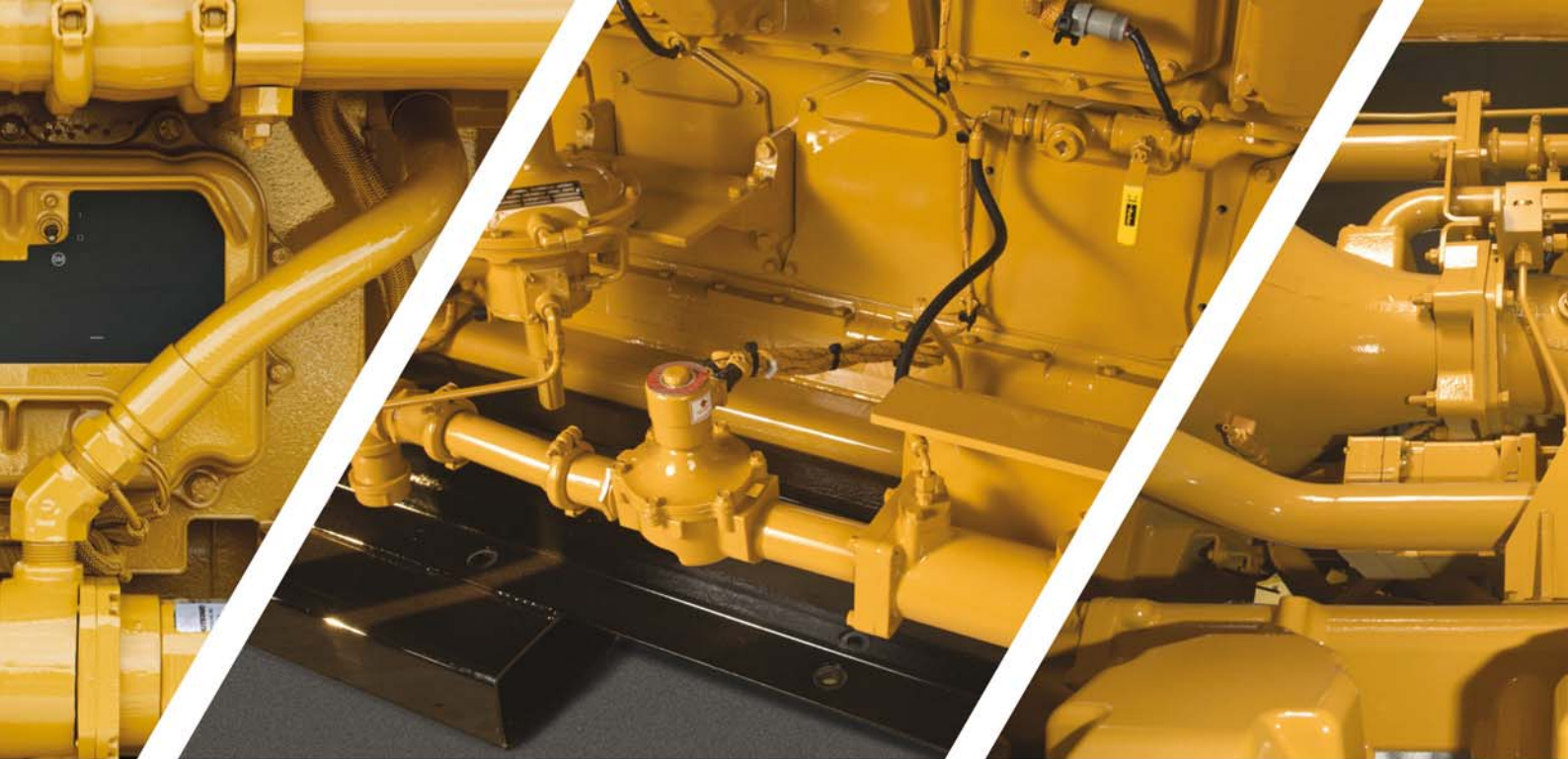
Bohuslav Ceplecha – sluníčko, které nikdy nezajde...

Bohouš Ceplecha (*6. 5. 1977, † 14. 7. 2012) se pro rallysport narodil. Na počátku jeho kariéry spolujezdce, kterou začínal v amatérských závodech rally, vůbec netušil, že se jednou dostane jako spolujezdce do mistrovství světa v rally, že vyhraje automobilovou soutěž v absolutní klasifikaci nebo že získá tituly mistra republiky. Neuvěřitelně skromný a snad vždy optimisticky naladěný kluk, který neuměl říkat ne. Kdo Bohouše znal, tak si jen obtížně vybaví moment, kdy by se nesmál nebo se dokonce mračil. Nejružnější oslavy vítězství po závodech s Bohoušem vždy dostaly úplně jiný rozměr. Proto když se mezi kamarády mluvilo o sluníčku, tak každý věděl, že je řeč o Bohoušovi.

Bohoušova kariéra v rallysportu začala výrazně růst ve chvíli, kdy usedl vedle Josefa Semeráda do produkčního Mitsubishi Lancer a po jeho boku získal své první absolutní vítězství v rally. Spolu s Pepou tvořili posádku, která nezkazila žádnou legraci, a dokázala bavit diváky rychlou jízdou, velkým nasazením a širokými smyky. Rychle se tak stali velkými oblíbenci mezi fanoušky rally a spolu poprvé vyrazili na soutěž mistrovství světa do Švédska, kterou začali spektakulární kolostřešní kombinací. Nebylo to rozhodně poprvé a naposledy a oba se tomu srdečně zasmáli. V té době už ale volantu soutěžního vozu dorůstal Martin Semerád a Bohouš dostal za úkol předat mu zkušenosti a stát se jeho oporou v jeho soutěžáckém růstu. Martinovi bylo 16 let, když vedle něj Bohouš poprvé seděl v závodním voze v rámci Poháru mládeže Autoklubu ČR. Na rychlostních zkouškách řídil VW Polo 1,4 Martin a na přejezdech mezi nimi Bohouš. Jejich společná cesta pak v Martinových osmnácti letech nabrala vysokých obrátek, když zvítězili ve světovém shootoutu Pirelli Stars Driver, který je katapultoval do sedmi závodů mistrovství světa s produkčním vozem v roce 2009. Bohoušovi se plnil jeho sen, stal se profesionálním spolujezdcem, cestoval do mnohdy exotických krajín, jez-

dil po legendárních tratích rally, potkával se s mistry světa. Rok 2012 začal Bohouš Ceplecha opět vedle Martina Semeráda, který se vrátil do mistrovství České republiky. Společně tvořili jednu z nejrychlejších posádek s produkčním vozem v této sezoně a mířili k zisku titulu mistrů republiky. Ve všech rally sezony 2012 dokázali společně pořádně pozlobit posádky se silnějšími vozy a začátkem června dokonce absolutně zvítězili při Rally Krkonoše. Bohouš byl nadšený, byl rád, že sedí vedle rychlého jezdce, který jede na maximum, závodí. Bohužel v sobotu 14. července 2012 při Rally Bohemia se osud Bohouše Ceplechy naplnil na rychlostní zkoušce Dneboh nedaleko stejnojmenné vesnice. Po nárazu do vzrostlého stromu o záchranu Bohouše dlouhou dobu bojovalo mnoho lidí, ale srdce závodníka, pohodového kluka a táty od rodiny se bohužel navždy zastavilo. Symbol Bohouše Ceplechy, samolepku v podobě rozesmátého sluníčka, můžete vidět na množství soutěžních vozů a sluníčko tedy v rally alespoň trochu svítí dál a připomíná tak krásu, ale i nebezpečí tohoto náročného sportu, kterým rally bezesporu je.





V systémech zabezpečeného napájení JSME JEDNIČKA!

- Realizujeme nouzové a ostrovní zdroje elektřiny a tepla
- Používáme výhradně elektrocentrály a motory Caterpillar, Perkins a MWM
- Máme vlastní systém analýzy provozní spolehlivosti
- Generátory Phoenix-Zeppelin mohou používat různé druhy paliv, včetně směsí kapalina-plyn
- Zlaté medaile MSV Brno – produkty vlastního vývoje Phoenix-Zeppelin
- Spolupracujeme s předními technickými univerzitami

**PHOENIX
ZEPPELIN**



Phoenix-Zeppelin, spol. s r.o. • Lipová 72 • 251 70 Modletice • www.p-z.cz



ENERGENCY





Text a foto: Petr Eliáš

Emil Triner má na svém kontě historicky první vítězství vozu Škoda Octavia WRC, které se odehrálo na Rallye Bohemia v roce 1999.

Emil Triner Škodovák tělem i duší.

Původem je Emil Triner Příbramák, ale srdce patří Mladé Boleslavi a vzpomínám na kariéru v továrním týmu Škoda Motorsport, kde byl u těch největších úspěchů s legendárním favoritem i felicií, a stál u prvních soutěžních kilometrů se Škodou Octavia jak ve variantě KIT car, tak WRC. Co pro tuto soutěžáckou legendu znamená Rally Bohemia?

Emile, na Rally Bohemia jsi startoval mnohokrát, ale co pro tebe znamenalo celkové vítězství na Rally Bohemia?

Byl jsem dlouho tovární jezdec týmu Škoda a Bohemka byla pro mě domácí soutěž. Vždy jsem se na tuhle soutěž těšil a pro tým Škoda to byl svátek. Krásné vzpomínky mám na Škodu Favorit, Felicii KIT car i Octavii KIT car. Měl jsem to štěstí, že jsem byl u zrodu Škody Octavia WRC, a právě na Rally Bohemia jsem byl u jejího prvního vítězství. To byla velká sláva, že se to povedlo s mladoboleslavským autem na domácí půdě. Byl to rok 1999 a byl to asi vrchol mé kariéry.

Jak vnímáš atmosféru téhle rally a jak se ti líbí charakter trati Rally Bohemia?

Rally Bohemia je v posledních třech letech moc pěkně sestavená. Krásné a těžké rychlostní zkoušky, a líbilo se mi, že na trati nebyly žádné retardéry. Letos se tomu ale asi se zvýšenými bezpečnostními opatřeními nevyhneme. Důležité také je, že se na Rally Bohemia jezdí skutečně po asfaltových rychlostních zkouškách a nezničí se tady auto.

Máš nějaký sen, s jakým autem bys na Rally Bohemia rád odstartoval?

Snem pro mě byl start na Rally Bohemia jako člen továrního týmu Škoda, a to se mi splnilo několikrát. Startoval jsem tady s několika WRC před stovkami tisíc diváků. Sny už mám tedy splněné a teď si užívám každý další start na Bohemce. I letos bych zde chtěl odstartovat se Škodovkou, a to se Škodou Fabia, s níž mě to hodně baví.





rozhovor: Václav Pech



Text a foto: Petr Eliáš

Václav Pech se svého velkého vítězství v Mladé Boleslavi dočkal v roce 2006.

Pízeňan Václav Pech má Rally Bohemia rád.

V historických análech je Václav Pech jun. zaznamenán jako vítěz Rally Bohemia jedenkrát. O vítězství zde bojoval ale několikrát a téměř vždy zde patřil k adeptům na stupně vítězů. Patří tak mezi nejúspěšnější jezdce Rally Bohemia celkově.

Václave, co se ti vybaví pod pojmem Rally Bohemia, na co si jako první vzpomeneš?

Rally Bohemia považuji za jeden z vrcholů sezony. Hned se mi vybaví krásné a těžké tratě na Jablonecku a Liberecku, které u nás nemají srovnání. Je to rally, jak má být, a rally je to vždy velmi náročná a těžká. Ty vzpomínky ale nejsou vždy úplně nejlepší, obzvláště na ten loňský ročník, kdy jsme přišli o kamaráda... Ale i taková je bohužel rally.

Ty jsi na Rally Bohemia zatím jednou zvítězil, ale zažil jsi tady taky momenty, kdy se úplně nedařilo a dalo by se říct, že i horké chvílky.

V roce 2003 jsem tady na rychlostní zkušce do Liberce s Fordem Focus WRC vrazil do elektrického antonička a dost jsem pochroumal auto. Byl to asi jeden z mých největších karambolů v soutěži. Propadli jsme se z druhého místa až na 34. a potom to byla velká stíhačka, kde se nám podařilo posunout se až na celkové čtvrté místo v poslední rychlostní zkušce. Bylo to hodně důležité pro celkový výsledek šampionátu, který se nám nakonec podařilo vyhrát.

Určitě si také dobře vzpomínám na zasněžený rok 2009, kdy jsme před posledním závodem sezony měli ještě možnost získat titul. Bohemka byla tehdy zařazená úplně na konci kalendáře. Proti Romanu Krestovi jsme měli šanci, pokud by se jelo na sněhu, tam jsme měli na mitsubishi lepší podvozek, ale rally byla zkrácena a závodilo se jen na Vinci a v Sosnové. I tak to byl ale infarktový závěr, když jsme v cíli rychlostní zkoušky dojeli Romana a on měl uražené kolo. Jemu stačilo v téhle soutěži jen bodovat a už to vypadalo, že se mu to nepovede. Závod tehdy ale dojel, získal bod i titul. I tak se nám to ale líbilo, protože se závodilo až do posledních metrů, a tak to má být.





Text a foto: Petr Eliáš

Romana Krestu a jeho šest vítězství v dohledné době jen málokdo překoná.

Šest vítězství na Rally Bohemia pro Romana Krestu.

Roman Kresta je jedním z neúspěšnějších soutěžních jezdců v České republice. Byl členem továrního týmu Škoda Motorsport a v Mladé Boleslavi dokonce i nějaký čas bydlel. V historických tabulkách je jeho jméno navíc zapsáno jako šestnásobný vítěz Rally Bohemia a to už je pořádný důvod se tohoto skvělého soutěžního jezdce na Rally Bohemia přímo zeptat.

Romane, co pro tebe znamená Rally Bohemia?

Svým způsobem je pro mě Bohemka druhou domácí soutěží po Barum Rally. V Mladé Boleslavi jsem nějakou dobu bydlel v době, když jsem byl členem týmu Škoda Motorsport. Bohemia je pro mě rozhodně srdeční záležitost, a i proto jsem si ji vybral v sezoně, kdy chci odjet jen tři soutěže a své působení v rally v roli aktivního jezdce omezit.

Někteří soutěžní jezdci označují trať Rally Bohemia za ty nejhezčí v České republice. Jak to vidíš ty?

Každá rally je svým způsobem krásná a na každé najdete nějakou rychlostní zkoušku, která je krásná. Díky charakteru krajiny jsou ale rychlostní zkoušky na Liberecku a Jablonecku skutečně nádherné a těžké, a jsou to ty správné rychlostní zkoušky, které dělají Bohemku Bohemkou.

Ty jsi na Rally Bohemia šestkrát zvítězil. Na které z těch vítězství si pamatuješ nejvíce?

Moje první vítězství bylo v roce 2000 a bylo to se Škodou Octavia WRC. Bylo to hodně emotivní, že se podařilo zvítězit v Mladé Boleslavi s vozem Škoda a bylo to moje první vítězství na Rally Bohemia. Nebylo to vůbec jednoduché, měli jsme mnoho problémů, ale na toto vítězství si asi vzpomenu jako první.

Spíše mám ale v paměti i účasti na Rally Bohemia, kdy jsme nedokončili a nedařilo se nám. Jednou jsme zde vyletěli z trati a před dvěma lety jsme po skvěle odjeté první etapě ráno nenaštartovali auto. V roce 2004 jsem jel s Fordem Focus WRC a měli jsme vítězství už na dosah, ale v poslední rychlostní zkoušce jsem dostal defekt a o vedení jsme přišli. Dost často se pak mluvilo o tom, že to bylo schválně ale to je nesmysl. Už jsem soutěž jen dojížděl, ale v trávě jsem trefili kámen a bylo to. Nebo v roce 2009 kdy se díky sněhové kalamitě jela jen zkrácená verze Rally Bohemia... Vedli jsme celý šampionát a pokud by se poslední soutěž, kterou tehdy Rally Bohemia byla, nejela, tak jsme měli titul jasný. Já jsem ale byl tehdy jedním z těch, kteří podporovali odjetí rally alespoň ve zkrácené podobě, aby se o titulu bojovalo na trati a ne díky sněhové kalamitě. Pak jsem na rychlostní zkoušce Vinec, kterou velmi dobře znám, trefil svodidla a urazil kolo... Povedlo se tehdy auto opravit, do cíle rally dojet a titul získat. Na Bohemku mám obrovské množství vzpomínek a vždy to byl pro mě velmi důležitý závod.

MOGUL

EXTREME



MOGUL 0W-30 EXTREME LFI

Odpovídá SAE 0W-30 • VW 503.00;
506.00 506.01

Motorový olej zvláště vhodný pro automobily koncernu Volkswagen s prodlouženým intervalem výměny, dále pro naftové motory vybavené systémem vysokotlakého přímého vstřikování paliva označovaného jako PD (Pumpe Düse).



MOGUL 5W-30 EXTREME F

Odpovídá SAE 5W-30 • ACEA A5/B5
• Ford WSS-M2C913-C

Motorový olej vhodný pro vozy vybavené benzínovými či naftovými motory (atmosférické i přeplňované). Byl speciálně vyvinut s ohledem na požadavky automobilky Ford na stabilní olej s potenciálem pro udržení dlouhé životnosti motoru a významnou úsporu paliva.

MOGUL 5W-30 EXTREME LFIII

Odpovídá SAE 5W-30 • ACEA C3 • API SM/CF • VW 504.00/507.00 • MB 229.51, BMW Longlife-04 • Fiat 9.55535-S1 • Porsche C30 • PSA B71 2290

Motorový olej určený pro široký rozsah motorů, zejména je doporučen pro benzínové i naftové motory koncernu Volkswagen včetně přeplňovaných, motory s prodlouženými výměnnými lhůtami oleje a systémem PD (Pumpe Düse). Je vhodný pro motory vybavené víceventilovou technikou, katalytickými systémy a filtry částic.



MOGUL 5W-40 EXTREME

Odpovídá SAE 5W-40 • ACEA A3, B3, B4 • API SM/CF/EC • VW 502 00, 505 00, 505 01 • MB 229.3 • BMW Longlife

Motorový olej určený pro osobní automobily se zážehovými motory vybavené katalyzátory výfukových plynů a dále pro vznětové motory (včetně přeplňovaných) osobních a lehkých užitkových vozidel.



Foto: J.Petrů

SPOLÉHÁM NA KVALITU ČESKÉHO OLEJE.

ROMAN KRESTA


vícenásobný mistr ČR v rally



ŠKODA Octavia Combi

Úžasné věci se někdy dějí i jinde než na tachometru



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Octavia: 3,8-6,7 l/100 km, 99-156 g/km 



Zavazadlový prostor
610 litrů



Elektricky ovládané
páté dveře



Panoramatické
střešní okno



Až devět
airbagů



ESC
s multikolizní
brzdou



Bi-xenonové
světlomety
s natáčením



Systém pro
udržení vozu
v jízdním pruhu



Parkovací
asistent



Zjištěná únava.
Odpočítejte si!

ŠKODA - generální partner Rally Bohemia